



## **gemeenteraad**

### **Besluit**

### **A-punten**

Zitting van 21 september 2015

**GOEDGEKEURD**

**samen leven**

#### **Samenstelling**

De heer Bart De Wever, burgemeester-voorzitter

De heer Koen Kennis, schepen; de heer Philip Heylen, schepen; de heer Ludo Van Campenhout, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; de heer Marc Van Peel, schepen; de heer Rob Van de Velde, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Fons Duchateau, schepen; de heer Filip Dewinter, raadslid; mevrouw Kathleen Van Brempt, raadslid; mevrouw Freya Piryns, raadslid; de heer Gerolf Annemans, raadslid; de heer André Gantman, raadslid; mevrouw Güler Turan, raadslid; de heer Robert Voorhamme, raadslid; mevrouw Anke Van dermeersch, raadslid; de heer Karim Bachar, raadslid; mevrouw Monica De Coninck, raadslid; mevrouw Leen Verbist, raadslid; mevrouw Maya Detiège, raadslid; mevrouw Fauzaya Talhaoui, raadslid; mevrouw Fatma Akbas, raadslid; mevrouw Greet van Gool, raadslid; de heer Bruno Valkeniers, raadslid; de heer Toon Wassenberg, raadslid; de heer Wim Van Osselaer, raadslid; de heer Patrick Janssen, raadslid; de heer Peter Mertens, raadslid; mevrouw Yasmine Kherbache, raadslid; mevrouw Annemie Turtelboom, raadslid; mevrouw Liesbeth Homans, raadslid; de heer Mohamed Chebaa Amimou, raadslid; de heer Wouter Vanbesien, raadslid; mevrouw Mie Branders, raadslid; mevrouw Galina Matushina, raadslid; mevrouw Caroline Bastiaens, raadslid; mevrouw Carine Leys, raadslid; mevrouw Lisa Geets, raadslid; mevrouw Leyla Aydemir, raadslid; de heer Johan Klaps, raadslid; de heer Vic Van Aelst, raadslid; mevrouw Danielle Meirsmen, raadslid; de heer Dirk Rochtus, raadslid; mevrouw Anne Giveron, raadslid; mevrouw Martine Vrints, raadslid; de heer Koen Laenens, raadslid; de heer Martijn Van Esbroeck, raadslid; de heer Franky Loveniers, raadslid; de heer Danny Feyen, raadslid; de heer Jean Goettkindt, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid; de heer Kevin Vereecken, raadslid; mevrouw Fatima Talhaoui, raadslid; de heer Dirk Van Duppen, raadslid; mevrouw Ikrame Kastit, raadslid

De heer Roel Verhaert, stadssecretaris

#### **Iedereen aanwezig, behalve:**

De heer Gerolf Annemans, raadslid; mevrouw Fauzaya Talhaoui, raadslid

#### **Verontschuldigd:**

Mevrouw Maya Detiège, raadslid; mevrouw Greet van Gool, raadslid; mevrouw Liesbeth Homans, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid

## **42      2015\_GR\_00474      Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring**

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 1202 - Code van gemeentelijke politiereglementen. Goedkeuring. Introductie beleidsrichtlijn
- 2013\_GR\_00753 - Code van politiereglementen - Nieuwe gecoördineerde versie - Goedkeuring
- 2014\_GR\_00707 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2014\_GR\_00875 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2015\_GR\_00122 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2015\_GR\_00207 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring

#### **Gekoppeld initiatiefrecht**



2015\_AMD\_00064 - Amendement van raadslid Wouter Vanbesien: Amendement 2 bij wijziging van de politiereglement over straatartiesten

Amendement van raadslid Wouter Vanbesien: Amendement 1 bij wijziging politiereglement over straatartiesten §2.

Volgende acts zijn verboden: • acts met vuur; • acts met wapens (voorbeeld: messenwerpen, jongleren met messen); • acts met dieren; • acts die de openbare ruimte beschadigen of bevuilen of deze kunnen beschadigen of bevuilen (voorbeeld: zeepbelblazers); • acts in strijd met de openbare orde en de goede zeden;

2015\_AMD\_00063 - Amendement van raadslid Wouter Vanbesien: Amendement 1 bij wijziging politiereglement

### **Aanleiding en context**

Op 17 mei 2005 (jaarnummer 1202) keurde de gemeenteraad de code van gemeentelijke politiereglementen van de stad Antwerpen goed. Inbreuken op de code van gemeentelijke politiereglementen kunnen sindsdien gesanctioneerd worden met administratieve sancties waaronder een administratieve geldboete.

Deze code van politiereglementen werd later nog verscheidene keren gewijzigd. De nieuwe gecoördineerde versie werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 16 december 2013 (jaarnummer 753). De laatste wijziging werd goedgekeurd door gemeenteraad op 29 juni 2015 (jaarnummer 330).

### **Juridische grond**

#### **Artikel 135 §2 Nieuwe Gemeentewet**

1. De gemeenten hebben ook tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen.
2. Meer bepaald en voor zover de aangelegenheid niet buiten de bevoegdheid van de gemeenten is gehouden, worden de volgende zaken van politie aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeenten toevertrouwd:
  - 1) alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, kaden en pleinen, hetgeen omvat de reiniging, de verlichting, de opruiming van hindernissen, het slopen of herstellen van bouwvallige gebouwen, het verbod om aan ramen of andere delen van gebouwen enig voorwerp te plaatsen dat door zijn val schade kan berokkenen, of om wat dan ook te werpen dat voorbijgangers verwondingen of schade kan toebrengen of dat schadelijke uitwasemingen kan veroorzaken; voor zover de politie over het wegverkeer betrekking heeft op blijvende of periodieke toestanden, valt zij niet onder de toepassing van dit artikel;
  - 2) het tegengaan van inbreuken op de openbare rust, zoals vechtpartijen en twisten met volksoptocht op straat, tumult verwekt in plaatsen van openbare vergadering, nachtgerucht en nachtelijke samenscholingen die de rust van de inwoners verstoren;
  - 3) het handhaven van de orde op plaatsen waar veel mensen samenkomen, zoals op jaarmarkten en markten, bij openbare vermakelijkheden en plechtigheden, vertoningen en spelen, in drankgelegenheden, kerken en openbare plaatsen;
  - 4) het toezicht op een juiste toemeting bij het slijten van waren (waarvoor meeteenheden of meetwerktuigen gebruikt worden) en op de hygiëne van openbaar te koop gestelde eetwaren;
  - 5) het nemen van passende maatregelen om rampen en plagen, zoals brand, epidemieën en epizootieën te voorkomen en het verstrekken van de nodige hulp om ze te doen ophouden;
  - 6) het nemen van de nodige maatregelen, inclusief politieverordeningen, voor het tegengaan van alle vormen van openbare overlast.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 119 Nieuwe Gemeentewet: de gemeenteraad maakt de gemeentelijke reglementen van inwendig

bestuur en de gemeentelijke politieverordeningen.

Artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet werd gewijzigd door de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Deze wet trad in werking op 1 januari 2014. Het gewijzigde artikel 119bis bepaalt: de gemeenteraad kan gemeentelijke administratieve straffen en sancties opleggen overeenkomstig de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 2 §1 van de wet van 24 juni 2013 bepaalt: de gemeenteraad kan straffen of administratieve sancties bepalen voor de inbreuken op zijn reglementen of verordeningen, tenzij voor dezelfde inbreuken door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie, straffen of administratieve sancties worden bepaald.

Artikel 6 §1 van deze wet bepaalt dat de administratieve geldboete wordt opgelegd door de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 45 van deze wet bepaalt dat de schorsing, de intrekking en de sluiting worden opgelegd door het college van burgemeester en schepenen of het gemeentecollege.

Artikel 4 §5 van deze wet bepaalt: indien de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen de mogelijkheid voorziet om de administratieve geldboete ten aanzien van minderjarigen, wint hij vooraf het advies in betreffende dat reglement of die verordening van het orgaan of de organen die een adviesbevoegdheid hebben in jeugdzaken, voor zover het aanwezig is of zij aanwezig zijn in de gemeente.

### **Argumentatie**

Volgende wijzigingen liggen ter goedkeuring voor.

#### **1. Netheid van de openbare ruimte (vraag van de bedrijfseenheid samen leven).**

Redactionele aanpassing.

#### **2. Straatartiesten (vraag van de bedrijfseenheden district-en loketwerking, ondernemen en stadsmarketing, samen leven en de lokale politie Antwerpen).**

Straatartiesten voeren op openbare plaatsen acts uit met de bedoeling om toeschouwers te vermaken en hiervoor een vrijwillige bijdrage te ontvangen. Deze acts dragen bij tot een aangename stedelijke sfeer, op voorwaarde dat uitwassen verhinderd worden. Zo komt het voor dat straatartiesten op horecaterrassen de klanten opdringerig geld vragen of hen lastig vallen, dat ze op drukke plaatsen de doorgang belemmeren, dat ze permanent op één plaats voor winkelvitrines de aandacht naar zich toetrekken, of dat ze tot vervelens toe op dezelfde plaats dezelfde deun spelen of dezelfde act uitvoeren. In de meeste politiereglementen wereldwijd worden daarom straatartiesten aan vergunningen en/of aan beperkingen onderworpen.

Momenteel regelt de code van politiereglementen in het algemeen de handhaving van de openbare rust (onder meer: artikel 711 nachtlawaai; artikel 285: verbod op geluid of lawaai dat de rust van de inwoners kan verstoren en dat zonder noodzaak veroorzaakt wordt; artikel 287: verbod zonder schriftelijke en voorafgaande toestemming van de burgemeester om op de openbare weg, openbare plaatsen en in openlucht muziekinstrumenten, luidsprekers of andere geluidsinstallaties te gebruiken; artikel 288 § 1: verbod op gebruik van instrumenten, luidsprekers of andere geluidsinstallaties in private

eigendommen en lokalen toegankelijk voor publiek als het gebruik ervan bestemd is om op de openbare weg gehoord te worden zonder schriftelijke en voorafgaande toestemming van de burgemeester)

Straatartiesten hebben volgens artikel 93 van de code van politiereglementen een toelating nodig van de burgemeester. Er werden verder geen voorwaarden in de code van politiereglementen gekoppeld aan de toelating. De voorwaarden die tot nu toe in de toelating worden opgelegd, werden niet door de gemeenteraad goedgekeurd. Ze werden per individuele toelating opgelegd door de burgemeester.

Het komt gepast voor in de code van politiereglementen voorwaarden op te leggen die op elke straatartiest van toepassing zijn en door elke straatartiest moeten nageleefd worden. Om controle te kunnen uitoefenen en deze voorwaarden te kunnen handhaven, is het noodzakelijk dat straatartiesten, alvorens zij hun activiteiten ontplooiën, zich melden en meedelen wie ze zijn en wat ze zinnens zijn te doen. Vanzelfsprekend moet de straatartiest in het bezit zijn van een geldig verblijfsdocument en kunnen aantonen dat hij zich meldde.

Op die wijze is de vrijheid van de straatartiesten maximaal gegarandeerd mits naleving van de voorwaarden die hen naar aanleiding van de melding expliciet ter kennis zullen worden gebracht. In deze voorwaarden wordt geen diploma- of bekwaamheidsvereisten gesteld. De melding geldt voor een periode van één jaar, waarna er opnieuw een melding moet gebeuren. Dit laat toe het zicht op het aantal actuele straatartiesten en de kwaliteit ervan te behouden.

Om de openbare rust en veiligheid te garanderen zijn acts niet toegelaten op bepaalde tijdstippen en plaatsen in de stad. Ook risicovolle of orde verstorende acts voor mens en omgeving, zijn niet toegelaten. Er worden beperkingen opgelegd op de wijze waarop acts kunnen worden uitgevoerd. Het is immers onhoudbaar dat acts met groepen van meer dan 10 personen zouden worden uitgevoerd. Dit vergroot immers het risico op hinder voor andere gebruikers van de openbare ruimte en andere straatartiesten. Wel kunnen groepen van minder dan 10 deelnemers een collectieve melding doen. Om de diversiteit te garanderen en te verhinderen dat bepaalde straatartiesten permanent een bepaalde plaats innemen, is het aangewezen te verbieden, één plaats langer dan één uur per dag in te nemen. Ook aandringen op een vergoeding en ambulante handel is verboden. Enkel op passieve wijze mag een bijdrage worden gevraagd, bijvoorbeeld door het plaatsen van een bakje op de grond. Passanten en winkel- of horecabezoekers mogen niet lastig gevallen of aangeklampt worden om geld te geven en er mag in geen enkel geval door de straatartiest aan ambulante handel gedaan worden door cd's of andere voorwerpen te verkopen, ook al gebeurt dit naar aanleiding van een optreden.

Om het onderscheid tussen een evenement en de activiteit van een straatartiest te verduidelijken, wordt de omschrijving van een evenement aangepast. Dit gaat in principe steeds door op een vooraf bepaalde plaats en tijdstip, terwijl dit niet het geval is bij de activiteit van een straatartiest.

### 3. Brandveiligheid (vraag van de bedrijfseenheden stadbeheer, samen leven/stadtoezicht en de hulpverleningszone Antwerpen 1)

a) Op 10 december 2012 (datum inwerkingtreding 29 december 2012) werd het Koninklijk Besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften (B.S., 30 april 2003) gewijzigd. Hierdoor werd de periodiciteit voor de controle van liften in een aantal gevallen teruggebracht op een zesmaandelijks controle. Artikel 380 van de code van politiereglementen spreekt enkel van een driemaandelijks controle en dient aangepast.

b) In de Dienstverlenings- & Samenwerkingsovereenkomst tussen de hulpverleningszone Antwerpen 1

en de bedrijfseenheid samen leven, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 3 april 2015 (jaarnummer 2833), werd in artikel 1.3 (over afwijkingsaanvragen) bepaald dat in het kader van de afwijkingsprocedure voorzien in de politiecodex door de burgemeester advies wordt gevraagd aan de bedrijfseenheid samen leven. Samen leven kan hierbij advies inwinnen bij de Hulpverleningszone Antwerpen 1 op het maandelijks overleg. De bedrijfseenheid samen leven stelt het advies en de toestemming of weigering op en legt dit voor ter ondertekening door de burgemeester. Samen leven stuurt de uiteindelijke toestemming naar de aanvrager met een digitaal afschrift aan Hulpverleningszone Antwerpen 1. Samen leven neemt de afwijking op in haar bestandsbeheer en houdt hiermee rekening bij verdere controles.

Artikel 382 en 599 van de code van politiereglementen dient aan deze overeenkomst aangepast.

### **Financiële gevolgen**

Nee

## **Adviezen**

### **Jeugdraad**

Bijlagen: 1. Bijlage bij dit besluit:Advies\_JR\_20150814\_wijzigingen\_code van politiereglementen\_beantwoord.pdf

## **Besluit**

Bij dit besluit werden 2 amendementen ingediend:

- 2015\_AMD\_00063 - Amendement van raadslid Wouter Vanbesien: Amendement 1 bij wijziging politiereglement
- 2015\_AMD\_00064 - Amendement van raadslid Wouter Vanbesien: Amendement 2 bij wijziging van de poitiereglement over straatartiesten

De gemeenteraad keurde deze amendementen niet goed.

De gemeenteraad keurt bij monde van de fractievoorzitters dit besluit goed.

Stemden ja: N-VA, Vlaams Belang, CD&V en Open VLD.

Stemden neen: sp.a PVDA+ en Groen.

### **Artikel 1**

De gemeenteraad beslist de wijzigingen aan de code van politiereglementen goed te keuren.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Bijlage bij dit besluit:Wijzigingen politiecode-GR\_21september 2015\_met grijswaarden.pdf
2. Bijlage bij dit besluit:20150921\_Wijzigingen politiecode-GR\_21september 2015.pdf

**1. Netheid van de openbare ruimte (Samen leven)**

Wijziging.

Artikel 6.

§1. De bewoner of gebruiker is verplicht alle maatregelen te nemen om het voetpad en de wegberm proper te houden voor het door hem bewoonde of gebruikte eigendom, inclusief de straatgoot. Hierbij mag de bewoner of de gebruiker de straat, het voetpad of de wegberm niet beschadigen.

- Bij appartementsgebouwen hebben de bewoner of gebruiker van de gelijkvloerse verdieping deze plicht. Bij gebreke hieraan heeft de vereniging van medeëigenaars deze plicht.
- Bij leegstaande gebouwen heeft de eigenaar deze plicht.
- Bij onbebouwde percelen heeft de gebruiker van de grond of de eigenaar deze plicht.

(...)

**2. Straatartiesten (District- en loketwerking, Ondernemen en Stadsmarketing, Politie, Samen leven)**

Wijzigingen.

Artikel 103. Onder een evenement verstaat de stad Antwerpen: activiteit op de openbare ruimte die voor het publiek toegankelijk is op een vooraf bepaalde plaats en tijdstip.

Voorbeelden: feest (o.a. buurtfeest, straatfeest, braderij, speelstraat...), circus, filmopname, muziekconcert, optocht, manifestatie, betoging, sportgebeurtenis, studentenactiviteit, reclame of andere commerciële activiteit, religieuze gebeurtenis of andere activiteiten op de openbare ruimte die voor het publiek toegankelijk zijn.

(...)

Afdeling 10 – Artistieke activiteiten

Artikel 93.

§1. Definities:

*Straatartiest*: beoefenaar van een artistieke activiteit op de openbare ruimte, op een wisselende, niet vooraf bepaalde plaats en tijdstip.

*Artistieke activiteit of act*: een activiteit met een kunstwaarde

*Identiteitsgegevens:* o.m. de naam, voornaam, geboortedatum, adres, rijksregisternummer of paspoortnummer;

*Meldingsbevestiging:* het via de website van de stad Antwerpen ontvangen bewijs van de melding;

§2. Zonder schriftelijke en voorafgaande melding aan de burgemeester is het straatartiesten verboden hun activiteiten uit te oefenen op de openbare ruimte. Dit geldt ook in de stations van de premetro.

Een geldige melding gebeurt uitsluitend door de verzending van het daartoe bestemde formulier via de website van de stad Antwerpen na opgave van alle daarin gevraagde gegevens.

Enkel mits strikte naleving van de bepalingen uit deze afdeling kan afgeweken worden van artikel 287 van de code van politiereglementen.

§3. De burgemeester kan zones in voeren, waar het verboden is artistieke activiteiten bedoeld in deze afdeling uit te oefenen.

#### Artikel 93 bis

§1. Om een geldige melding te doen moet de straatartiest voldoen aan volgende voorwaarden:

- elke straatartiest:
  - in het bezit zijn van een geldige documenten waaruit de identiteit en het geldig verblijf blijkt;
  - in de melding opgave doen van:
    - de identiteitsgegevens;
    - de artistieke activiteit(en) die zullen plaatsvinden;
- minderjarige straatartiest beneden de 16 jaar:
  - in het bezit zijn van een schriftelijke toestemming van de vader, moeder, voogd of de persoon die de minderjarige onder zijn hoede heeft, volgens het model dat op de website van de stad Antwerpen voor dit doel ter beschikking is.
- groepen van meer dan één tot maximum 10 straatartiesten:
  - een collectieve melding doen door opgave van de identiteitsgegevens van alle leden van de groep;

§2. Volgende acts zijn verboden:

- acts met vuur;
- acts met wapens (voorbeeld: messenwerpen, jongleren met messen);
- acts met dieren;
- acts die de openbare ruimte beschadigen of bevuilen of deze kunnen beschadigen of bevuilen (voorbeeld: zeepbelblazers);
- acts in strijd met de openbare orde en de goede zeden;

§ 3. De melding is geldig gedurende één jaar en is niet overdraagbaar.

Artikel 93ter. Het is straatartiesten verboden acts uit te voeren op de hierna vermelde tijdstippen, plaatsen en wijzen:

Tijdstippen:

- van maandag tot en met zaterdag: voor 10 uur en na 22 uur;
- op zondag: voor 11 uur en na 20 uur;
- langer dan één uur per dag op dezelfde locatie;

Plaatsen:

- op de Meir, behalve binnen de straal van 25 meter van:
  - het standbeeld Van Dijck,
  - het beeldhouwwerk De Hand,
  - de Wapper.
- op de plaatsen bepaald door de burgemeester;
- op minder dan 50 m afstand van:
  - ziekenhuizen, rust- en verzorgingsinstellingen;
  - stadhuis en districtshuizen;
  - scholen tijdens de uren;
  - religieuze gebouwen tijdens erediensten;
  - bij vergunde evenementen, manifestaties, behoudens de schriftelijke toestemming van de organisator (bijvoorbeeld: toegelaten muziek in winkelstraten)
  - kermissen, openbare markten, folkloremarkten, behoudens de schriftelijke toestemming van de organisator;
  - een andere straatartiest;
- op een horecaterras;
- op of binnen de 10 meter afstand van een horeca-terras voor acts met muziek;
- op de vrije loopweg voor voetgangers van minimum 1,5 meter breedte of deze te hinderen met obstakels;
- voor de toegang tot gebouwen, zodat de toegang wordt verhinderd;
- op plaatsen:
  - waardoor de vrije doorgang van minimum 4 meter voor hulp- en controlediensten gehinderd wordt;
  - waardoor de zichtbaarheid van verkeersborden, aanwijzingen van openbaar nut, de bereikbaarheid van straatdeksels voor toegang tot kleppen en netwerken van distributiemaatschappijen, van de ventilatieroosters van de elektriciteitsgeneratoren en de verluchtingskokers die uitkomen op de openbare weg, gehinderd wordt.

Wijzen:

- gebruik maken van geluidsinstallaties met elektronische versterking;
- gebruik maken van slaginstrumenten op :
  - Meir;
  - Wapper;
  - Handschoenmarkt;
  - Hendrik Conscienceplein;
- op actieve wijze op een geldelijke bijdrage bij het publiek aandringen (voorbeeld: op terrassen rond gaan, het publiek aanklampen, beledigen, agressief zijn);
- producten verkopen;



- optreden met meer dan 10 straatartiesten;
- overtreden van hogere regelgeving en van de code van gemeentelijke politiereglementen;
- verstoren van de openbare orde en veroorzaken van overlast;

Artikel 93 quater. Toezicht en controle

§1. De meldingsbevestiging moet op eerste verzoek van de politie en bevoegde stedelijke diensten getoond en overhandigd worden samen met de wettige identiteitsdocumenten (identiteitskaart; paspoort; verblijfvergunning, ...). Een minderjarige moet bovendien de toestemming van hun wettige vertegenwoordiger op eerste verzoek van de politie kunnen tonen en overhandigen

§2. De onderrichtingen van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De politie kan bij verstoring van de openbare orde of bij overlast (bijvoorbeeld: lawaaihinder) steeds maatregelen treffen om de orde te herstellen.

De politie kan onder meer:

- na klachten een straatartiest opleggen zich te verplaatsen of de act stop te zetten;
- één of meerdere attributen van de acts tijdelijk in beslag nemen bij orde versturend gedrag of bij inbreuken op de voorwaarden van deze afdeling;
- een verboden act ambtshalve verwijderen op kosten en risico van de straatartiest, als deze niet onmiddellijk ophoudt;

§3. Onverminderd de toepassing van artikel 712 en volgende, kan de burgemeester onmiddellijk en ambtshalve bijkomende of afwijkende voorwaarden opleggen en maatregelen nemen op kosten en risico van de straatartiest. Dit kan onder meer gebeuren als er gevaar is voor de openbare orde, om de veiligheid van doorgang en vlotheld van het verkeer te garanderen, bij werken van openbaar nut en bij niet-naleving van de code van politiereglementen.

§4. De straatartiest of een derde kan in geen geval aanspraak maken op enige schadeloosstelling, van welke aard ook.

### 3. Brandveiligheid (Stadsbeheer/Samen leven-stadstoezicht/Hulpverleningszone Antwerpen 1)

#### Wijziging

Artikel 380. De verantwoordelijke moet volgende installaties geregeld laten nakijken, hetzij door een bevoegd persoon (BP), hetzij door een bevoegd installateur (BI), hetzij door een daartoe erkend/-organisme (EO), hetzij door een dienst die erkend is als externe dienst voor technische controles op de werkplaats van liften<sup>1</sup>(EDTC):

<sup>1</sup> Overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk besluit van 29 april 1999 betreffende de erkenning van externe diensten voor technische controles op de werkplaats.

| Installatie                              | controleorgaan | periodiciteit                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Personenliften                           | EDTC           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- zesmaandelijks door een gecertificeerd onderhoudsbedrijf</li> <li>- driemaandelijks in de andere gevallen</li> </ul> |
| Goederenliften                           | EDTC           | driemaandelijks                                                                                                                                               |
| cv en schouwen                           | BI/BP          | jaarlijks                                                                                                                                                     |
| Dampkappen                               | BI/BP          | jaarlijks                                                                                                                                                     |
| Alarm*                                   | BI/BP          | jaarlijks                                                                                                                                                     |
| Brandbestrijdingsmiddelen*               | BI/BP          | jaarlijks                                                                                                                                                     |
| Individuele gasverwarmingstoestellen*    | BI             | jaarlijks                                                                                                                                                     |
| Veiligheidsverlichting                   | UITBATER       | driemaandelijks                                                                                                                                               |
| Brandwerende deuren                      | UITBATER       | jaarlijks                                                                                                                                                     |
| Gasinstallatie*                          | EO             | elke vijf jaar                                                                                                                                                |
| Laagspanning*                            | EO             | elke vijf jaar                                                                                                                                                |
| Hoogspanning (voorbeeld neonverlichting) | EO             | jaarlijks                                                                                                                                                     |

Installaties aangeduid met \* worden bovendien gecontroleerd bij elke wijziging van de uitbating of uitbater, bij transformatie- of renovatiewerken, als de binneninrichting vernieuwd wordt, als de netto-oppervlakte wijzigt, als de bestemming wijzigt en bij elke wijziging die de brandveiligheid kan beïnvloeden. Aan de opmerkingen, gemaakt tijdens de controle, moet de uitbater onmiddellijk het passend gevolg geven.

(...)

#### Artikel 382.

§1. De uitbater kan andere maatregelen voorstellen die minstens hetzelfde veiligheidsniveau waarborgen als het niveau bedoeld in de diverse bepalingen van dit reglement. Hij moet hiervoor aan de burgemeester een gefundeerde en gedetailleerde aanvraag overmaken waarin duidelijk vermeld staat voor welke artikelen de uitbater een andere maatregel voorstelt. Hij moet aangeven waarom hij niet kan voldoen aan de bepalingen van dit reglement en aantonen dat minstens een gelijkwaardig veiligheidsniveau gehaald wordt.

§2. Na advies van de bedrijfseenheid samen leven en/of van de gemeentelijke veiligheidscel<sup>2</sup> geeft de burgemeester voor specifieke dossiers, zoals bepaald in §3 al dan niet toestemming om deze andere maatregelen toe te passen. De burgemeester kan hierbij altijd bijkomende voorwaarden opleggen.

§3. De burgemeester kan oordelen dat voor bepaalde publiek toegankelijke ruimtes de veiligheidsvoorwaarden niet alleen door de bedrijfseenheid samen leven kunnen geadviseerd worden, dit door de specifieke aard, bouw of gebruik. Voor deze ruimtes kan de burgemeester de gemeentelijke veiligheidscel<sup>3</sup> de opdracht geven om een gepaste commissie samen te stellen. Er moet ook een multidisciplinair advies uitgebracht worden over het veiligheidsniveau dat gehaald wordt met de alternatieve maatregelen die de uitbater voorstelt.

<sup>2</sup> zoals bedoeld in het K.B. van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen.

<sup>3</sup> zoals bedoeld in het K.B. van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen.

§4. Bij de aanvraag tot afwijking, voegt de uitbater het volledig ingevuld formulier ‘Aanvraag tot afwijking Code van politiereglementen’<sup>4</sup>, samen met de documenten die in dit formulier gevraagd zijn. De aanvraag tot afwijking is alleen ontvankelijk wanneer het formulier volledig is ingevuld en de gevraagde documenten zijn gevoegd.

(...)

Artikel 599.

§1. De verhuurder kan andere maatregelen voorstellen die hetzelfde veiligheidsniveau waarborgen als het niveau beoogd in de diverse bepalingen van dit reglement.

§2. Hij moet hiervoor een gefundeerde en gedetailleerde aanvraag overmaken aan de burgemeester waarin duidelijk vermeld staat voor welke artikelen een andere maatregel wordt voorgesteld. Hij moet daarbij aangeven waarom hij niet kan voldoen aan de bepalingen van dit reglement en aantonen dat minstens een gelijkwaardig veiligheidsniveau gehaald wordt. Na advies van de bedrijfseenheid samen leven geeft de burgemeester al dan niet toestemming om deze andere maatregelen toe te passen.

---

<sup>4</sup> Dit formulier staat op de website van de stad Antwerpen: [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be).

## Bijlagen bij adviezen



# Invulsjabloon advies: Inhoudelijke wijzigingen politiereglementen

**Naam adviesorgaan:** Jeugdraad stad Antwerpen

De jeugdraad van de stad Antwerpen bestaat uit de som van de negen districtsjeugdraden: Antwerpen, Berchem, Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

De jeugdraad heeft als opdracht om de betrokkenheid en de inspraak te verzekeren bij het beleid van

- \* kinderen van 6 tot en met 9 jaar

- \* tieners van 10 tot en met 14 jaar

- \* jongeren van 15 tot en met 26 jaar

- \* jeugdverenigingen met personen van 6 tot en met 30 jaar

door zoveel mogelijk kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen hun mening te laten geven, op basis waarvan een gefundeerd advies opgesteld wordt.

De jeugdraad vult deze opdracht in volgens 4 stappen:

1. De districtsjeugdraad beslist om wel of niet op de adviesvraag in te gaan. Dit doen de leden van de jeugdraad door na te gaan of de adviesvraag relevant is voor het belang van minstens 1 van de 4 bovengenoemde doelgroepen.
2. De districtsjeugdraad kiest een geschikte aanpak om de relevante doelgroepen te betrekken.
3. De districtsjeugdraad kiest een geschikte aanpak om het advies te schrijven.
4. De districtsjeugdraad geeft een akkoord aan de jeugdconsulent voor het agenderen van het advies op het districtscollege en de districtsraad of op het college en de gemeenteraad.

**Advies voor:** college van 28 augustus 2015 en gemeenteraad 21 september 2015 stad Antwerpen

**Onderwerp van de adviesvraag:** inhoudelijke wijzigingen politiecodex

**Datum ontvangst adviesvraag door het adviesorgaan:** 7 juli 2015

**Adviestermijn:** 6 weken

**Data inleveren advies bij** [roel.camps@stad.antwerpen.be](mailto:roel.camps@stad.antwerpen.be) : donderdag 14 augustus 2015 om 09:00 uur



# Inhoud

---

|                                                                                                                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Gegevens adviesverloop.....                                                                                                                                                                | 3  |
| 1.1 Wie geeft advies? .....                                                                                                                                                                   | 3  |
| 1.2 Hoe namen jullie de beslissing om in te gaan de adviesvraag? .....                                                                                                                        | 3  |
| 2 Gegevens van de adviesgevers.....                                                                                                                                                           | 5  |
| 3. Aard van het advies .....                                                                                                                                                                  | 5  |
| 3.1 Wat is de inhoudelijke vorm van het advies? .....                                                                                                                                         | 5  |
| 3.2 Type advies.....                                                                                                                                                                          | 5  |
| 4. Invultabellen per wijziging.....                                                                                                                                                           | 5  |
| Wijziging 1: Netheid van de openbare ruimte (Samen leven) .....                                                                                                                               | 5  |
| Samenvatting = redactionele aanpassing en begrip ‘gemeenschap van eigenaars’ door de wettelijke term vereniging van medeëigenaars.....                                                        | 5  |
| Wijziging 2: Straatartiesten (District- en loketwerking, Ondernemen en Stadsmarketing, Politie, Samen leven) .....                                                                            | 6  |
| Samenvatting = de verplichte toelating voor straatartiesten waaraan voorwaarden werden gekoppeld, wordt vervangen door een verplichte melding en het naleven van een aantal voorwaarden. .... | 6  |
| Wijziging 3: Brandveiligheid ((Stadsbeheer/Samen leven-stadstoezicht/Hulpverleningszone Antwerpen 1).....                                                                                     | 13 |
| Samenvatting = Aanpassing aan hogere regelgeving; aanpassing taakverdeling tussen Stad en Hulpverleningszone Antwerpen 1. ....                                                                | 13 |
| Wijziging 4: Stadshavenreglement (Samen leven).....                                                                                                                                           | 16 |
| Samenvatting = invoering van een reglement dat watergebonden gedragsregels oplegt in de Stadshaven. ....                                                                                      | 16 |

# 1. Gegevens adviesverloop

---

In dit deel staat welke districtsjeugdleden betrokken waren en hoe het advies tot stand kwam. Zo wordt op een transparante manier kenbaar gemaakt hoe het advies tot stand kwam, wie er aan heeft meegewerkt en welke kinderen, tieners en jongeren mee hun mening hebben gegeven.

De nieuwe jeugdraad van de stad Antwerpen bestaat uit de som van de negen districtsjeugdleden. Doordat niet alle districtsjeugdleden al erkend zijn door hun districtsraad op het ogenblik van de adviesvraag volgens het nieuwe werkkader voor inspraak en adviesraden is er geen conferentie van de districtsjeugdleden. Daarom nam elke districtsjeugdraad apart een beslissing om in te gaan op de adviesvraag.

- De adviesvraag werd doorgemaild naar alle districtsjeugdleden door de jeugdconsulenten.
- Een jeugdconsulent deed nadien het redactioneel werk om alle gegeven adviezen over de wijzigingen te bundelen tot een overzichtelijk document.

## 1.1 Wie geeft advies?

Volgende districtsjeugdraad vond de adviesvraag **wel relevant voor het belang van kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen** en vonden de tijd om en advies te geven:

- De districtsjeugdraad Berendrecht-Zandvliet-Lillo

Volgende districtsjeugdleden **gaven geen antwoord** of ze de adviesvraag al dan niet relevant vonden voor het belang van kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen en gaven geen advies.

- De districtsjeugdraad Berchem
  - Antwoord jeugdconsulent: *“Het is voor onze jeugdraad in deze periode niet mogelijk om binnen de vooropgestelde termijn advies te geven. Alle jongeren zijn ofwel op kamp, of op vakantie, of doen vakantiewerk. Per mail krijgen we eigenlijk nooit reactie op deze adviesvragen (te uitgebreid, te technisch). Dus de jeugdraad van Berchem kan geen advies geven.”*
- De districtsjeugdraad Borgerhout
- De districtsjeugdraad Deurne
  - Antwoord jeugdconsulent: *“Jeugdraad Deurne kan geen advies geven. Het bestuur is er mee gestopt, pas eind september komt er een vergadering om een nieuw bestuur te kiezen.”*
- De districtsjeugdraad Ekeren
  - Antwoord jeugdconsulent: *“Tijdens de maanden juli en augustus is het erg moeilijk om volk bij elkaar te krijgen om adviesvragen te bespreken. De werking van onze JR ligt twee maanden plat tijdens de zomermaanden. Vanuit de JR Ekeren komt er dus geen advies op de wijzigingen op de politiecodex en de invoering van het reglement op de stadshaven wegens gebrek aan respons.”*
- De districtsjeugdraad Merksem
- De districtsjeugdraad Wilrijk

In district Antwerpen is tot op heden nog geen districtsjeugdraad actief.

## 1.2 Hoe namen jullie de beslissing om in te gaan de adviesvraag?

- De districtsjeugdraad Berendrecht-Zandvliet-Lillo

- o Antwoord jeugdconsulent: *“Aangezien de adviesvraag binnenkwam in de zomervakantie is de vraag doorgemailed naar de leden van de jeugdraad. Vervolgens kwam er 1 reactie binnen, dus het advies werd afzonderlijk geformuleerd.”*



## 2 Gegevens van de adviesgevers

---

In totaal gaf 1 persoon zijn mening. Deze persoon is een 21-jarige jongeman en woont in Berendrecht-Zandvliet-Lillo.

## 3. Aard van het advies

---

### 3.1 Wat is de inhoudelijke vorm van het advies?

De districtsjeugdraad Berendrecht-Zandvliet-Lillo gaf advies in de vorm van een SWOT-analyse.

- ☐ Wat vinden ze goed of sterk?
- ☐ Wat vinden ze niet goed of zwak?
- ☐ Wat vinden ze een bedreiging?
- ☐ Wat vinden ze een kans?
- ☐ Opmerkingen
- ☐ Vragen aan de stad

### 3.2 Type advies

De jeugdraad bepaalt zelf hoe een advies geagendeerd wordt op het college en de gemeenteraad.

De jeugdraad geeft voor deze adviesvraag:

- een positief advies met opmerkingen
  - ☐ zie wijziging nummer 2 en 3.

## 4. Invultabellen per wijziging

---

### Wijziging 1: Netheid van de openbare ruimte (Samen leven)

**Waarom is er een aanpassing?**

**Samenvatting = redactionele aanpassing en begrip 'gemeenschap van eigenaars' door de wettelijke term vereniging van medeëigenaars.**

**Wat stond er vroeger en wat staat er nu:**

Artikel 6.

§1. De bewoner of gebruiker is verplicht alle maatregelen te nemen om het voetpad en de wegberm proper te houden voor het door hem bewoonde of gebruikte eigendom, inclusief de straatgoot. Hierbij mag de bewoner of de gebruiker de straat, het voetpad of de wegberm niet beschadigen.

- Bij appartementsgebouwen hebben de bewoner of gebruiker van de gelijkvloerse verdieping **deze plicht. Bij gebreke hieraan heeft op gemeenschap van eigenaars de**

|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>vereniging van medeëigenaars</b> deze plicht. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij leegstaande gebouwen heeft de eigenaar deze plicht.</li> <li>• Bij onbebouwde percelen heeft de gebruiker van de grond of de eigenaar deze plicht.</li> </ul> (...) |                                                                                                              |
| <b>[schrapp wat niet past</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>De jeugdraad heeft hierover wel een mening.</b></li> <li>• <b>De jeugdraad heeft hierover geen mening]</b></li> </ul>                                                                   | <b>Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Vragen aan college/gemeenteraad</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Bedreiging</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Opmerkingen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Kansen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>                                            |

## Wijziging 2: Straatartiesten (District- en loketwerking, Ondernemen en Stadsmarketing, Politie, Samen leven)

### Waarom is er een aanpassing?

**Samenvatting = de verplichte toelating voor straatartiesten waaraan voorwaarden werden gekoppeld, wordt vervangen door een verplichte melding en het naleven van een aantal voorwaarden.**

#### Lange uitleg

Straatartiesten voeren op openbare plaatsen acts uit met de bedoeling om toeschouwers te vermaken en hiervoor een vrijwillige bijdrage te ontvangen. Deze acts dragen bij tot een aangename stedelijke sfeer, op voorwaarde dat uitwassen verhinderd worden. Zo komt het voor dat straatartiesten op horecaterrassen de klanten opdringerig geld vragen of hen lastig vallen, dat ze op drukke plaatsen de doorgang belemmeren, dat ze permanent op één plaats voor winkelvitrines de aandacht naar zich toetrekken, of dat ze tot vervelens toe op dezelfde plaats dezelfde deun spelen of dezelfde act uitvoeren. In de meeste politiereglementen wereldwijd worden daarom straatartiesten aan vergunningen en/of aan beperkingen onderworpen.

Momenteel regelt de code van gemeentelijke politiereglementen in het algemeen de handhaving van de openbare rust (onder meer: artikel 711 nachtlawaai; artikel 285: verbod op geluid of lawaai dat de rust van de inwoners kan verstoren en dat zonder noodzaak veroorzaakt wordt; artikel 287: verbod zonder schriftelijke en voorafgaande toestemming van de burgemeester om op de openbare weg, openbare plaatsen en in openlucht muziekinstrumenten, luidsprekers of andere geluidsinstallaties te gebruiken; artikel 288 § 1: verbod op gebruik van instrumenten, luidsprekers of andere geluidsinstallaties in private eigendommen en lokalen toegankelijk voor publiek als het gebruik ervan bestemd is om op de openbare weg gehoord te worden zonder schriftelijke en voorafgaande toestemming van de

burgemeester)

Straatartiesten hebben volgens artikel 93 van de code van politiereglementen een toelating nodig van de burgemeester. Er werden verder geen voorwaarden in de code van politiereglementen gekoppeld aan de toelating. De voorwaarden die tot nu toe in de toelating worden opgelegd, werden niet door de gemeenteraad goedgekeurd. Ze werden per individuele toelating opgelegd door de burgemeester.

Het komt gepast voor in de code van politiereglementen voorwaarden op te leggen die op elke straatartiest van toepassing zijn en door elke straatartiest moeten nageleefd worden. Om controle te kunnen uitoefenen en deze voorwaarden te kunnen handhaven, is het noodzakelijk dat straatartiesten, alvorens zij hun activiteiten ontplooiën, zich melden en medelen wie ze zijn en wat ze zinnens zijn te doen. Vanzelfsprekend moet de straatartiest in het bezit zijn van een geldig verblijfsdocument en kunnen aantonen dat hij zich meldde.

Op die wijze is de vrijheid van de straatartiesten maximaal gegarandeerd mits naleving van de voorwaarden die hen naar aanleiding van de melding expliciet ter kennis zullen worden gebracht. In deze voorwaarden wordt geen diploma- of bekwaamheidsvereisten gesteld. De melding geldt voor een periode van één jaar, waarna er opnieuw een melding moet gebeuren. Dit laat toe het zicht op het aantal actuele straatartiesten en de kwaliteit ervan te behouden.

Om de openbare rust en veiligheid te garanderen zijn acts niet toegelaten op bepaalde tijdstippen en plaatsen in de stad. Ook risicovolle of orde verstorende acts voor mens en omgeving, zijn niet toegelaten. Er worden beperkingen opgelegd op de wijze waarop acts kunnen worden uitgevoerd. Het is immers onhoudbaar dat acts met groepen van meer dan 10 personen zouden worden uitgevoerd. Dit vergroot immers het risico op hinder voor andere gebruikers van de openbare ruimte en andere straatartiesten. Wel kunnen groepen van minder dan 10 deelnemers een collectieve melding doen. Om de diversiteit te garanderen en te verhinderen dat bepaalde straatartiesten permanent een bepaalde plaats innemen, is het aangewezen te verbieden, één plaats langer dan één uur per dag in te nemen. Ook aandringen op een vergoeding en ambulante handel is verboden. Enkel op passieve wijze mag een bijdrage worden gevraagd, bijvoorbeeld door het plaatsen van een bakje op de grond. Passanten en winkel- of horecabezoekers mogen niet lastig gevallen of aangeklampt worden om geld te geven en er mag in geen enkel geval door de straatartiest aan ambulante handel gedaan worden door cd's of andere voorwerpen te verkopen, ook al gebeurt dit naar aanleiding van een optreden.

Om het onderscheid tussen een evenement en de activiteit van een straatartiest te verduidelijken, wordt de omschrijving van een evenement aangepast. Dit gaat in principe steeds door op een vooraf bepaalde plaats en tijdstip, terwijl dit niet het geval is bij de activiteit van een straatartiest.

#### **Wat stond er vroeger en wat staat er nu:**

Artikel 103. Onder een evenement verstaat de stad Antwerpen: activiteit op de openbare ruimte die voor het publiek toegankelijk is **op een vooraf bepaalde plaats en tijdstip**.

Voorbeelden: feest (o.a. buurtfeest, straatfeest, braderij, speelstraat...), circus, filmopname, muziekconcert, optocht, manifestatie, betoging, sportgebeurtenis, studentenactiviteit, reclame of andere commerciële activiteit, religieuze gebeurtenis of andere activiteiten op de openbare ruimte die voor het publiek toegankelijk zijn.

(...)

Afdeling 10 – Artistieke activiteiten  
Artikel 93.

## **§1. Definities:**

**Straatartiest: beoefenaar van een artistieke activiteit op de openbare ruimte, op een wisselende, niet vooraf bepaalde plaats en tijdstip.**

**Artistieke activiteit of act: een activiteit met een kunstwaarde**

**Identiteitsgegevens: o.m. de naam, voornaam, geboortedatum, adres, rijksregisternummer of paspoortnummer;**

**Meldingsbevestiging: het via de website van de stad Antwerpen ontvangen bewijs van de melding;**

§2. Zonder schriftelijke en voorafgaande toelating **melding aan de burgemeester** is het straatartiesten ~~en straatmuzikanten~~ verboden hun activiteiten uit te oefenen op de openbare ruimte. Dit geldt ook in de stations van de premetro.

**Een geldige melding gebeurt uitsluitend door de verzending van het daartoe bestemde formulier via de website van de stad Antwerpen na opgave van alle daarin gevraagde gegevens.**

**Enkel mits strikte naleving van de bepalingen uit deze afdeling kan afgeweken worden van artikel 287 van de code van politiereglementen.**

§3. De onderrichtingen van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De politie kan bij klachten zoals lawaaihinder of overlast steeds maatregelen treffen.

**De burgemeester kan zones in voeren, waar het verboden is artistieke activiteiten bedoeld in deze afdeling uit te oefenen.**

## **Artikel 93 bis**

**§1. Om een geldige melding te doen moet de straatartiest voldoen aan volgende voorwaarden:**

- **elke straatartiest:**
  - in het bezit zijn van een geldige documenten waaruit de identiteit en het geldig verblijf blijkt;
  - in de melding opgave doen van:
    - de identiteitsgegevens;
    - de artistieke activiteit(en) die zullen plaatsvinden;
- **minderjarige straatartiest beneden de 16 jaar:**
  - in het bezit zijn van een schriftelijke toestemming van de vader, moeder, voogd of de persoon die de minderjarige onder zijn hoede heeft, volgens het model dat op de website van de stad Antwerpen voor dit doel ter beschikking is.
- **groepen van meer dan één tot maximum 10 straatartiesten:**
  - een collectieve melding doen door opgave van de identiteitsgegevens van alle leden van de groep;

**§2. Volgende acts zijn verboden:**

- acts met vuur;
- acts met wapens (voorbeeld: messenwerpen, jongleren met messen);
- acts met dieren;
- acts die de openbare ruimte beschadigen of bevuilen of deze kunnen beschadigen of bevuilen (voorbeeld: zeepbelblazers);
- acts in strijd met de openbare orde en de goede zeden;

**§ 3. De melding is geldig gedurende één jaar en is niet overdraagbaar.**

**Artikel 93ter. Het is straatartiesten verboden acts uit te voeren op de hierna vermelde tijdstippen, plaatsen en wijzen:**

**Tijdstippen:**

- van maandag tot en met zaterdag: voor 10 uur en na 22 uur;
- op zondag: voor 11 uur en na 20 uur;
- langer dan één uur per dag op dezelfde locatie;

**Plaatsen:**

- op de Meir, behalve binnen de straal van 25 meter van:
  - het standbeeld Van Dijck,
  - het beeldhouwwerk De Hand,
  - de Wapper.
- op de plaatsen bepaald door de burgemeester;
- op minder dan 50 m afstand van:
  - ziekenhuizen, rust- en verzorgingsinstellingen;
  - stadhuis en districtshuizen;
  - scholen tijdens de uren;
  - religieuze gebouwen tijdens erediensten;
  - bij vergunde evenementen, manifestaties, behoudens de schriftelijke toestemming van de organisator (bijvoorbeeld: toegelaten muziek in winkelstraten)
  - kermissen, openbare markten, folkloremarkten, behoudens de schriftelijke toestemming van de organisator;
  - een andere straatartiest;
- op een horecaterras;
- op of binnen de 10 meter afstand van een horeca-terras voor acts met muziek;
- op de vrije loopweg voor voetgangers van minimum 1,5 meter breedte of deze te hinderen met obstakels;
- voor de toegang tot gebouwen, zodat de toegang wordt verhinderd;
- op plaatsen:
  - waardoor de vrije doorgang van minimum 4 meter voor hulp- en controlediensten gehinderd wordt;
  - waardoor de zichtbaarheid van verkeersborden, aanwijzingen van openbaar nut, de bereikbaarheid van straatdeksels voor toegang tot kleppen en netwerken van distributiemaatschappijen, van de ventilatieroosters van de elektriciteitsgeneratoren en de verluchtungskokers die uitkomen op de openbare weg, gehinderd wordt.

**Wijzen:**

- gebruik maken van geluidsinstallaties met elektronische versterking;
- gebruik maken van slaginstrumenten op :
  - Meir;
  - Wapper;
  - Handschoenmarkt;
  - Hendrik Conscienceplein;
- op actieve wijze op een geldelijke bijdrage bij het publiek aandringen (voorbeeld: op terrassen rond gaan, het publiek aanklappen, beledigen, agressief zijn);
- producten verkopen;
- optreden met meer dan 10 straatartiesten;
- overtreden van hogere regelgeving en van de code van gemeentelijke politiereglementen;
- verstoren van de openbare orde en veroorzaken van overlast;

#### Artikel 93 quater. Toezicht en controle

§1. De meldingsbevestiging moet op eerste verzoek van de politie en bevoegde stedelijke diensten getoond en overhandigd worden samen met de wettige identiteitsdocumenten (identiteitskaart; paspoort; verblijfvergunning, ...). Een minderjarige moet bovendien de toestemming van hun wettige vertegenwoordiger op eerste verzoek van de politie kunnen tonen en overhandigen

§2. De onderrichtingen van de politie moeten stipt opgevolgd worden. De politie kan bij verstoring van de openbare orde of bij overlast (bijvoorbeeld: lawaaihinder) steeds maatregelen treffen om de orde te herstellen.

#### De politie kan onder meer:

- na klachten een straatartiest opleggen zich te verplaatsen of de act stop te zetten;
- één of meerdere attributen van de acts tijdelijk in beslag nemen bij orde verstrend gedrag of bij inbreuken op de voorwaarden van deze afdeling;
- een verboden act ambtshalve verwijderen op kosten en risico van de straatartiest, als deze niet onmiddellijk ophoudt;

§3. Onverminderd de toepassing van artikel 712 en volgende, kan de burgemeester onmiddellijk en ambtshalve bijkomende of afwijkende voorwaarden opleggen en maatregelen nemen op kosten en risico van de straatartiest. Dit kan onder meer gebeuren als er gevaar is voor de openbare orde, om de veiligheid van doorgang en vlothheid van het verkeer te garanderen, bij werken van openbaar nut en bij niet-naleving van de code van politiereglementen.

§4. De straatartiest of een derde kan in geen geval aanspraak maken op enige schadeloosstelling, van welke aard ook.

#### [schrap wat niet past

- De jeugdraad heeft hierover wel een mening.
- De jeugdraad heeft hierover geen mening.

#### Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?

- Ik begrijp de bezorgdheid over mogelijke overlast door acts en opdringerige straatmuzikanten/-artiesten.

#### Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?

- Ik vind de wijziging in artikel 103 de vrijheid van de artieste beperkt. Stel dat een groep jongeren

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>hun dansmoves willen tonen in de Stad voor reclame te maken, dan kunnen zij dit enkel doen op plekken die op vooraf zijn gemeld. Hierdoor kunnen spontane flashmobs niet doorgaan. Stel dat die groep jongeren aanvraag doen voor in het Centraal Station, zij doen hun act, lopen dan over de meir en komen een straatmuzikant tegen die een goed deuntje speelt, dan kunnen zij daar niet op beginnen dansen als een dansgroep? Omdat dit niet tijdig is aangevraagd? Dit geldt ook voor de studentenactiviteiten in de Stad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik begrijp de wijziging van Artikel 287 §3 niet. Enerzijds wil Stad Antwerpen de sfeer behouden, anderzijds gaan ze verboden zones creëren. Laat de politie en buurtwacht toch gewoon toezicht houden op plekken waar er mogelijk overlast kan ontstaan in plaats van verboden zones te maken vanwege de kans op overlast.</li> <li>• Bellenblazers verbieden is een bepaalde kunstvorm censureren. Deze artiesten trekken veel aandacht vanwege hun activiteiten en zijn vaak geliefd. De ‘bevuiling’ van een bellenblazer is minimaal. Ironisch genoeg is de ‘bevuiling’ een bepaalde vorm van een schoonmaakproduct (lees: zeep).</li> <li>• Ik vind de tijdsbeperking van zondag te vroeg. Als het een zomeravond is, dan kan het nog laat licht zijn en leeft de Stad duidelijk nog. Ik zou de avondklok opschuiven van 20 uur naar 22 uur.</li> <li>• Ik zou vermelden “langer dan één uur per dag, <b>aaneensluitend</b>, op dezelfde locatie.” Ik vind dat een straatartiest moet kunnen ‘pendelen’ tussen twee of drie favoriete locaties. Volgens deze regel zou het verboden zijn om ’s morgens één uur te spelen aan de grote markt, en ’s avonds ook één uur te komen spelen op dezelfde plaats.</li> </ul> <p><b>Vragen aan college/gemeenteraad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Is er geen mogelijkheid om zeepbelartiesten toch toe te staan?</li> <li>• Wat is de exacte problematiek bij zeepbelartiesten?</li> </ul> <p><b>Bedreiging</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een teloorgang van de vrijheid de artiesten en een censuur van een bepaalde kunstvorm (zeepbelartiesten).</li> </ul> <p><b>Opmerkingen</b></p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                     |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Positief dat er rekening wordt gehouden dat er geen hinder is. Enkel de uitvoering lijkt me niet altijd even efficiënt/correct.</li> </ul> |
|  | <b>Kansen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• /</li> </ul>                                                                                                                 |

Antwoord:

1. De regeling voor straatartiesten is versoepeld in tegenstelling tot andere (Europese) steden. Een vergunning is niet meer nodig. Wel is een melding verplicht. In de melding voor een activiteit als straatartiest moet enkel opgave gedaan worden van de identiteitsgegevens van de straatartiest(en) en van de artistieke activiteit(en) die zullen plaatsvinden. Per definitie is een straatartiest een beoefenaar van een artistieke activiteit op de openbare ruimte, op een wisselende, niet vooraf bepaalde plaats en tijdstip. In artikel 103 wordt de definitie van een 'evenement' gewijzigd, om het onderscheid met de activiteit van een straatartiest duidelijk te maken. In tegenstelling tot de activiteit van een straatartiest vindt een 'evenement' plaats op een vooraf bepaalde plaats en tijdstip.

2. Artikel 287 bepaalt dat het zonder schriftelijke en voorafgaande toestemming van de burgemeester, het verboden is muziekinstrumenten, luidsprekers of andere geluidsinstallaties te gebruiken op de openbare ruimte, openbare plaatsen en in openlucht. Deze verbodsbepaling geldt niet voor straatartiesten voor zover de voorwaarden worden nageleefd van de gewijzigde afdeling 10. De verboden zones zijn noodzakelijk omdat daar precies de grootste problemen zich voordoen en omdat op die plaatsen het evenwicht met andere gebruikers van de openbare ruimte, verbroken is. De inzet van politie en buurttoezichters is maar efficiënt als er normen zijn die kunnen worden gehandhaafd. Rekening houdend met de toename van straatartiesten is alleen toezicht en controle niet verantwoord. Sedert 2013 is immers het aantal straatartiesten met een vergunning, toegenomen met meer dan 48 %.

|           | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------|------|------|------|
| januari   | 18   | 42   | 41   |
| februari  | 5    | 28   | 25   |
| maart     | 11   | 58   | 53   |
| april     | 28   | 78   | 59   |
| mei       | 15   | 38   | 60   |
| juni      | 42   | 100  | 118  |
| juli      | 81   | 68   | 134  |
| augustus  | 63   | 54   | 43   |
| september | 34   | 37   |      |
| oktober   | 17   | 35   |      |
| november  | 22   | 16   |      |
| december  | 55   | 27   |      |
|           | 391  | 581  | 533  |



3. Bellen blazen gebeurt niet steeds alleen met zeeproducten, ook in combinatie met andere producten (vb. bakpoeder). Zeepbellen blazen maakt de oppervlakte glad en nat, wat ongevallen met voetgangers en fietsers in de hand werkt.

4. De avondklok van 20 uur voor straatartiesten loopt samen met de deze voor evenementen. Ze is verantwoord zowel in zomer als in winter om de rust van inwoners te doen weerkomen voor de aanvang van de werk- of schoolweek, die voor de meeste inwoners geldt.

5. Dat een straatartiest niet langer dan één uur per dag op dezelfde locatie mag staan, is niet alleen verantwoord door de toename van straatartiesten, die vaak dezelfde lucratieve standplaatsen kiezen, maar ook door het misbruik dat kan worden gemaakt van het voorstel van de jeugdraad om te verbieden 'langer dan één uur per dag, aaneensluitend, op dezelfde locatie' te staan. In dit laatste geval zou het immers volstaan na een optreden van minder dan één uur, enkele minuten op dezelfde locatie te pauzeren om dan opnieuw dezelfde plaats in te nemen.

## Wijziging 3: Brandveiligheid ((Stadsbeheer/Samen leven-stadstoezicht/Hulpverleningszone Antwerpen 1)

### Waarom is er een aanpassing?

**Samenvatting = Aanpassing aan hogere regelgeving; aanpassing taakverdeling tussen Stad en Hulpverleningszone Antwerpen 1.**

### Lange uitleg

1. De oplegde periodiciteit voor de controle van de personenliften door een is in wijziging van een Koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften (B.S., 30 april 2003) teruggebracht op een zesmaandelijks controle. Artikel 380 van de code van gemeentelijke politiereglementen spreekt enkel van een driemaandelijks controle en wordt aangepast.

2. In de Dienstverlenings- & Samenwerkingsovereenkomst tussen de Hulpverleningszone Antwerpen 1 & de bedrijfseenheid Samen leven, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op de zitting van 3 april 2015 (jaarnummer 2833), werd in artikel 1.3 (over afwijkingsaanvragen) bepaald dat in het kader van de afwijkingsprocedure voorzien in de politiecodex door de Burgemeester advies wordt gevraagd aan de bedrijfseenheid Samen leven. Samen leven kan hierbij advies inwinnen bij de Hulpverleningszone Antwerpen 1 op het maandelijks overleg. De bedrijfseenheid Samen leven stelt het advies en de toestemming of weigering op en legt dit voor ter ondertekening door de Burgemeester. Samen leven stuurt de uiteindelijke toestemming naar de aanvrager met een digitaal afschrift aan Hulpverleningszone Antwerpen 1. Samen leven neemt de afwijking op in haar bestandsbeheer en houdt hiermee rekening bij verdere controles. Artikel 382 en 599 van de code van politiereglementen wordt aan deze overeenkomst aangepast.

### Wat stond er vroeger en wat staat er nu:



Artikel 380. De verantwoordelijke moet volgende installaties geregeld laten nakijken, hetzij door een bevoegd persoon (BP), hetzij door een bevoegd installateur (BI), hetzij door een daartoe erkend/~~geaccrediteerd~~ organisme (EO), **hetzij door een dienst die erkend is als externe dienst voor technische controles op de werkplaats van liften<sup>1</sup> (EDTC):**

| Installatie                              | controleorgaan            | periodiciteit                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Personenliften                           | <del>EO</del> <b>EDTC</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <del>Drie</del> zesmaandelijks <b>door een gecertificeerd onderhoudsbedrijf</b></li> <li>- <b>driemaandelijks in de andere gevallen</b></li> </ul> |
| Goederenliften                           | <del>EO</del> <b>EDTC</b> | <del>Jaarlijks</del> <b>driemaandelijks</b>                                                                                                                                                 |
| cv en schouwen                           | BI/BP                     | jaarlijks                                                                                                                                                                                   |
| Dampkappen                               | BI/BP                     | jaarlijks                                                                                                                                                                                   |
| Alarm*                                   | BI/BP                     | jaarlijks                                                                                                                                                                                   |
| Brandbestrijdingsmiddelen*               | BI/BP                     | jaarlijks                                                                                                                                                                                   |
| Individuele gasverwarmingstoestellen*    | BI                        | jaarlijks                                                                                                                                                                                   |
| Veiligheidsverlichting                   | UITBATER                  | driemaandelijks                                                                                                                                                                             |
| Brandwerende deuren                      | UITBATER                  | jaarlijks                                                                                                                                                                                   |
| Gasinstallatie*                          | EO                        | elke vijf jaar                                                                                                                                                                              |
| Laagspanning*                            | EO                        | elke vijf jaar                                                                                                                                                                              |
| Hoogspanning (voorbeeld neonverlichting) | EO                        | jaarlijks                                                                                                                                                                                   |

Installaties aangeduid met \* worden bovendien gecontroleerd bij elke wijziging van de uitbating of uitbater, bij transformatie- of renovatiewerken, als de binneninrichting vernieuwd wordt, als de netto-oppervlakte wijzigt, als de bestemming wijzigt en bij elke wijziging die de brandveiligheid kan beïnvloeden. Aan de opmerkingen, gemaakt tijdens de controle, moet de uitbater onmiddellijk het passend gevolg geven.

(...)

Artikel 382.

§1. De uitbater kan andere maatregelen voorstellen die minstens hetzelfde veiligheidsniveau waarborgen als het niveau bedoeld in de diverse bepalingen van dit reglement. Hij moet hiervoor aan de burgemeester een gefundeerde en gedetailleerde aanvraag overmaken waarin duidelijk vermeld staat voor welke artikelen de uitbater een andere maatregel voorstelt. Hij moet aangeven waarom hij niet kan voldoen aan de bepalingen van dit reglement en aantonen dat minstens een gelijkwaardig veiligheidsniveau gehaald wordt.

§2. Na advies van de **bedrijfseenheid samen leven** ~~brandweer~~ en/of van de gemeentelijke veiligheidscel<sup>2</sup> geeft de burgemeester voor specifieke dossiers, zoals bepaald in §3 al dan niet toestemming om deze andere maatregelen toe te passen. De burgemeester kan hierbij altijd bijkomende voorwaarden opleggen.

§3. De burgemeester kan oordelen dat voor bepaalde publiek toegankelijke ruimtes de

<sup>1</sup> Overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk besluit van 29 april 1999 betreffende de erkenning van externe diensten voor technische controles op de werkplaats.

<sup>2</sup> zoals bedoeld in het K.B. van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen.

veiligheidsvoorwaarden niet alleen door de **bedrijfseenheid samen leven** brandweer kunnen geadviseerd worden, dit door de specifieke aard, bouw of gebruik. Voor deze ruimtes kan de burgemeester de gemeentelijke veiligheidscel<sup>3</sup> de opdracht geven om een gepaste commissie samen te stellen. Er moet ook een multidisciplinair advies uitgebracht worden over het veiligheidsniveau dat gehaald wordt met de alternatieve maatregelen die de uitbater voorstelt.

§4. Bij de aanvraag tot afwijking, voegt de uitbater het volledig ingevuld formulier ‘Aanvraag tot afwijking Code van politiereglementen’<sup>4</sup>, samen met de documenten die in dit formulier gevraagd zijn. De aanvraag tot afwijking is alleen ontvankelijk wanneer het formulier volledig is ingevuld en de gevraagde documenten zijn gevoegd.

(...)

Artikel 599.

§1. De verhuurder kan andere maatregelen voorstellen die hetzelfde veiligheidsniveau waarborgen als het niveau beoogd in de diverse bepalingen van dit reglement.

§2. Hij moet hiervoor een gefundeerde en gedetailleerde aanvraag overmaken aan de burgemeester waarin duidelijk vermeld staat voor welke artikelen een andere maatregel wordt voorgesteld. Hij moet daarbij aangeven waarom hij niet kan voldoen aan de bepalingen van dit reglement en aantonen dat minstens een gelijkwaardig veiligheidsniveau gehaald wordt. Na advies van ~~de brandweer of stedelijk brandtoezicht~~ **de bedrijfseenheid samen leven** geeft de burgemeester al dan niet toestemming om deze andere maatregelen toe te passen.

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>[schrapping]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De jeugdraad heeft hierover wel een mening.</li> <li><del>De jeugdraad heeft hierover geen mening.</del></li> </ul> | <p><b>Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>/</li> </ul>                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                       | <p><b>Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>/</li> </ul>                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                       | <p><b>Vragen aan college/gemeenteraad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Waarom wordt de periode voor een controle van een personenlift verlengd naar zesmaandelijks, terwijl die van een goederenlift wordt ingekort naar driemaandelijks?</li> </ul> |
|                                                                                                                                                                                       | <p><b>Bedreiging</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mogelijke achteruitgang veiligheid personenliften</li> </ul>                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                       | <p><b>Opmerkingen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>/</li> </ul>                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                       | <p><b>Kansen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>/</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |

Antwoord:

Deze wijziging past de code van politiereglementen aan aan de federale regelgeving terzake. De hogere frequentie van verplichte controles (vb. driemaandelijks) verhoogt de veiligheid van de

<sup>3</sup> zoals bedoeld in het K.B. van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen.

<sup>4</sup> Dit formulier staat op de website van de stad Antwerpen: [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be).

installaties, terwijl veiligheid bij minder frequente controles gegarandeerd wordt door de graad van specialiteit van de controle instantie.

## Wijziging 4: Stadshavenreglement (Samen leven)

### Waarom is er een aanpassing?

**Samenvatting = invoering van een reglement dat watergebonden gedragsregels oplegt in de Stadshaven.**

### Lange uitleg:

De Vlaamse regering heeft op 24 oktober 2014 het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening van het zeehavengebied Antwerpen" definitief vastgesteld. Dit heeft tot gevolg dat een aantal diensten van het AG Havenbedrijf niet langer bevoegd zijn op het Eilandje, dat nu het statuut stedelijk havengebied heeft gekregen. De stad moet zich organiseren om in samenwerking met het AG Havenbedrijf het beheer en het toezicht in dit gebied op te nemen. Duidelijke afspraken tijdens de overdrachtsperiode en erna, zullen het mogelijk maken om de continuering van de stadsprojecten te waarborgen. 2015 vormt een overgangsjaar. In samenwerking met Havenbedrijf, verschillende stadsdiensten en politie werden gedragsregels ontwikkeld voor de vaartuigen die in de stadshaven kunnen toegelaten worden, voor de toewijzing van de ligplaatsen, voor de toegelaten activiteiten op het water en andere watergebonden feitelijkeheden. Dit met het oog op de handhaving van de openbare veiligheid, rust en gezondheid in dit gebied.

### Invoering stadshavenreglement:

#### Politiereglement voor het stadshavengebied.

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| <b>TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN</b> .....                        | 18 |
| Hoofdstuk 1 – Toepassingsgebied.....                              | 18 |
| Hoofdstuk 2 – Definities.....                                     | 18 |
| Hoofdstuk 3 – Toepasselijke reglementering.....                   | 21 |
| <b>TITEL 2 – OPENBARE VEILIGHEID IN DE STADSHAVEN</b> .....       | 22 |
| Hoofdstuk 1 – Vaartuigen.....                                     | 23 |
| Hoofdstuk 2 – Documenten.....                                     | 24 |
| Hoofdstuk 3 – Verplichte meldingen.....                           | 24 |
| Afdeling 1 – Marifoonverplichting.....                            | 24 |
| Afdeling 2 – AIS gebruiken (Automatic Identification System)..... | 24 |
| Afdeling 3 – Aankomst, verblijf en vertrek vaartuigen.....        | 25 |
| Hoofdstuk 4 – Ligplaatsen.....                                    | 27 |
| Afdeling 1 – Aanwijzing ligplaatsen.....                          | 27 |
| Afdeling 2 – Aanmeren en Afmeren.....                             | 28 |

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <u>Afdeling 3 – Ligplaats innemen</u> .....                                        | 29 |
| <u>Afdeling 4 – Van en aan boord gaan</u> .....                                    | 29 |
| <u>Afdeling 5 – Walstroomvoorziening</u> .....                                     | 29 |
| <u>Hoofdstuk 5 – Vaarverkeer</u> .....                                             | 30 |
| <u>Afdeling 1 – Algemeen</u> .....                                                 | 30 |
| <u>Afdeling 2 – Veilige snelheid</u> .....                                         | 30 |
| <u>Afdeling 3 – Dwarsstuwning</u> .....                                            | 30 |
| <u>Afdeling 4 – Lading of lijnen over boord/Lasten buiten de scheepsromp</u> ..... | 30 |
| <u>Afdeling 5 – Reddingstoestellen</u> .....                                       | 31 |
| <u>Hoofdstuk 6 – Watergebonden activiteiten</u> .....                              | 31 |
| <u>Afdeling 1 – Rondvaart en doorvaart</u> .....                                   | 31 |
| <u>Afdeling 2 – Riviercruisevaartuigen</u> .....                                   | 31 |
| <u>Afdeling 3 – Watergebonden evenementen</u> .....                                | 32 |
| <u>Afdeling 4 – Watersport</u> .....                                               | 33 |
| <u>Afdeling 5 – Vissen</u> .....                                                   | 34 |
| <u>Afdeling 6 – Wonen</u> .....                                                    | 34 |
| <u>Afdeling 7 – Commerciële activiteiten</u> .....                                 | 34 |
| <u>Afdeling 8 – Bunkeren en debunkeren</u> .....                                   | 35 |
| <u>Hoofdstuk 7 – Incidenten</u> .....                                              | 36 |
| <u>Afdeling 1 – Meldingsplicht</u> .....                                           | 36 |
| <u>Afdeling 2 – Bevuiling van kaaien – gronden – gebouwen – water</u> .....        | 37 |
| <u>Afdeling 3 – Andere havengebruikers</u> .....                                   | 37 |
| <u>Hoofdstuk 8 – Gedragsregels voor elke havengebruiker</u> .....                  | 38 |
| <u>Afdeling 1 – Algemeen</u> .....                                                 | 38 |
| <u>Afdeling 2 – Verboden plaatsen</u> .....                                        | 38 |
| <u>Afdeling 3 – Open vuur en vuurwerk</u> .....                                    | 38 |
| <u>Afdeling 4 – Dieren</u> .....                                                   | 39 |
| <u>Afdeling 5 – Gezonken en/of hinderlijke vaartuigen of voorwerpen</u> .....      | 39 |
| <u>Afdeling 6 – Schade</u> .....                                                   | 39 |
| <u>Afdeling 7 – Hulpdiensten</u> .....                                             | 39 |
| <u>Afdeling 8 – Digitale informatie</u> .....                                      | 40 |
| <u>TITEL 3 – OPENBARE NETHEID EN GEZONDHEID</u> .....                              | 40 |
| <u>Hoofdstuk 1 – Inzamelen van afvalstoffen</u> .....                              | 40 |
| <u>Hoofdstuk 2 – Drinkwater</u> .....                                              | 40 |
| <u>Hoofdstuk 3 – Overloop of lozing</u> .....                                      | 40 |
| <u>Hoofdstuk 4 – Sneeuwval of ijsvorming</u> .....                                 | 41 |
| <u>Hoofdstuk 5 – Onderhouds-en herstellingswerken</u> .....                        | 41 |



## Artikel 2.

**ACC:** Antwerp Coördination Center: coördinatiecentrum gelegen aan de Potpolderweg in Antwerpen, waarin alle actoren, betrokken bij de scheepvaartbegeleiding, ondergebracht worden;

**AIS:** Automatic Identification System: een tracking systeem dat met behulp van transponders aan boord van een schip positie- en vaart gerelateerde informatie uitzendt waardoor een geautomatiseerde identificatie mogelijk gemaakt wordt;

**APICS :** Antwerp Port Information and Control System : haveninformatiesysteem van het havenbedrijf dat o.m. de opvolging beheert van het scheepvaartverkeer van , naar en in de haven, de sleepbootactiviteiten, de ligplaatsen;

**Binnenschip (ook binnenvaartschip of binnenvaartuig):** vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert, uitsluitend bestemd voor de vaart op de binnenwateren, met uitzondering van pleziervaartuigen;

**Bunkeren:** het bevoorraden van een schip met brandstofolie en/of smeerolie;

**Bunkerschip:** een tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstof en/of smeerolie;

**Commercieel vaartuig of bedrijfsvaartuig:** een vaartuig, dat is ingericht met het oog op commerciële exploitatie, handelsactiviteiten en/of ambacht (voorbeeld: detail- of groothandelsactiviteiten, schrijnwerkerij, horeca, bed and breakfast, verkoop/verhuur van materiaal, herstelwerkplaats, kantoor, magazijn);

**Debunkeren:** het lossen van scheepsbrandstof en/of smeerolie;

**Doorvaart:** een vaartuig dat zich aan normale veilige snelheid en langs de kortste weg verplaatst van de toegang van de zeehaven naar de aangewezen ligplaats binnen het stadshavengebied of omgekeerd;

**Droogdokken:** dokken gelegen aan het Kattendijkdok met nummers DD1 t.e.m. DD.10;

**Eigenaar:** hij die het vaartuig in eigendom bezit;

**Fender** of **stootwil** dient om de kinetische energie van een afmerend schip op te vangen en op die manier schade aan een schip of de afmeerconstructie te voorkomen;

**Fumigeren:** het uitvoeren van alle werkzaamheden die verband houden met het gebruik van giftig gas met het doel goederen en ruimten te ontsmetten, zoals het nazicht van de te begassen ruimte, het inbrengen van een begassingsmiddel, het toezicht tijdens de begassing, de verluchting en het vrijgeven van de begaste ruimte (bijvoorbeeld: het verdelgen van ongedierte, het uitvoeren van ontsmettingswerken);

**Gezagvoerder:** elke persoon aan wie het bevel over het vaartuig is toevertrouwd of die dit bevel feitelijk voert;

**Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen:** havenbedrijf overeenkomstig het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, opgericht bij gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1996, met als statutair doel het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Antwerpen en van alle activiteiten die er rechtstreeks of onrechtstreeks mee verbonden zijn, en met zetel te Antwerpen, aan de Entrepotkaai 1;

**Havengebruiker:** elke persoon die zich in de stadshaven bevindt of die gebruik maakt van de haveninfrastructuur;

**Havenpolitieverordening:** de gemeentelijk Havenpolitieverordening voor het Zeehavengebied Antwerpen;

**Hinderen van de scheepvaart:** op dusdanige wijze varen dat daardoor de vrije doorvaart van een ander vaartuig wordt bemoeilijkt of dat er gevaar voor aanvaring ontstaat, dan wel hinder of gevaar voor gemeerde schepen;

**Historisch schip:** vaartuig met erfgoedwaarde;

**Marifoon:** zendontvanger voor gebruik in de maritieme communicatie en in het nautisch



berichtenverkeer over korte afstand;

**Marpol:** Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen;

**Meren:** met een vaartuig in de stadshaven ligplaats nemen voor of achter de sluiscomplexen tegen een kade, tegen meerpalen, of langs zij een ander vaartuig, en daaraan vastmaken;

**Ontmeren:** een vaartuig van een kade, meerpalen of van een ander vaartuig losmaken met het oog op het verplaatsen ervan binnen de stadshaven of het vertrek uit de stadshaven;

**Passagiersschip:** een vaartuig voor dagtochten of een hotelvaartuig dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers; op een vaartuig voor dagtochten bevinden zich geen hutten voor overnachting van passagiers; op een hotelvaartuig bevinden zich hutten voor overnachting van passagiers;

**Pleziervaartuig:** een vaartuig, dat geen zee- of binnenvaartuig is en dat aan pleziervaart doet of ervoor bestemd is, met uitzondering van vaartuigen gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers;

**Portofoon:** draagbare marifoon, ingesteld op maritieme frequenties (Very High Frequency, VHF);

**Riviercruisevaartuig:** een hotelvaartuig, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten, en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op grote rivieren;

**Rondvaart:** een vaart van een ligplaats binnen het zeehavengebied of stadshavengebied naar een ligplaats binnen het zeehavengebied of stadshavengebied waarbij niet steeds de snelste en kortste verbinding tussen de beide ligplaatsen wordt verwezenlijkt en dagtrips die in, van of naar de stadshaven georganiseerd worden;

**Slepen:** met behulp van één of meerdere sleepboten een vaartuig assisteren of voorttrekken;

**Spudpalen:** verticale buizenconstructie waarmee vaartuigen zichzelf aan de bodem kunnen vastleggen;

**Stadshaven:** de wateren, kaaien en de aanhorigheden, beheerd door of onder toezicht van het Stadsbestuur van Antwerpen. Het omvat het gebied volgens artikel 1;

**Stadshavendienst:** het geheel van stadsdiensten of onderdelen ervan die instaan voor uitvoering, het toezicht en handhaving van dit reglement tenzij anders bepaald in dit reglement of anders wettelijk geregeld;

**Stadshavenonderrichting:** onderrichting betreffende de concretisering en praktische uitvoering van dit reglement;

**Tanklichter:** binnenvaartuig gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN);

**Tankschip:** zeevaartuig gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC) of The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC-code) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO);

**Vaartuig:** elk drijvend voorwerp of drijvend samenstel dat gebruikt wordt of werd, of in staat is of was om te worden gebruikt als middel van verplaatsing via/over water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig;

**Vaarwater:** het gedeelte van de zich in de stadshaven bevindende wateren, dat bevaarbaar is voor vaartuigen;

**Verantwoordelijke van een vaartuig:** de reder of de eigenaar, de bevrachter, scheepsagent, de gezagvoerder of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt;

**Verhalen van een vaartuig:** het verplaatsen van een vaartuig van een ligplaats naar een andere ligplaats in de stadshaven;



**Watersport:** zowel vaarsporten (bijvoorbeeld: roeien, kano, kajakken, gondelen, zeilen, surfen, skiën, tubing, waterfietsen, waterscooter) als zwemsporten (bijvoorbeeld: duiken, snorkelen, waterpolo);

**Woonvaartuig :** een vaartuig, een drijvende inrichting of drijvend voorwerp dat voor bewoning is ingericht met hoofdfunctie wonen. Kunnen als woonvaartuigen worden beschouwd:

- ‘woonboot’ een vroeger bedrijfs-, passagiers- of pleziervaartuig, dat nu wordtgebruikt of omgebouwd is tot uitoefening van de functie wonen zonder ingrijpende wijzingen aan de romp(casco) en aan de bovenbouw van het oorspronkelijke vaartuig, waardoor aan het uiterlijk of het uitzicht aan de buitenzijde van het oorspronkelijk vaartuig weinig of niets wijzigde.
- ‘woonschuit’ een vaartuig dat tot woonvaartuig is omgebouwd en waarbij alleen de onderbouw of casco ongewijzigd bleef. De bovenbouw van het vaartuig is ten opzichte van het oorspronkelijk uitzicht ingrijpend gewijzigd en alleen de (gestroomlijnde) onderbouw of romp is nog oorspronkelijk.
- ‘woonark’ een vaartuig waarbij zowel de onderbouw als bovenbouw ten opzichte van het oorspronkelijke uitzicht ingrijpend zijn gewijzigd, alsook een vaartuig of object te water dat specifiek als woonentiteit is geconcipieerd, maar geen ‘gestroomlijnde’ romp of roer heeft.

**Wonen:** een woonplaats hebben zoals bepaald in het Burgerlijk Wetboek (artikel 102 e.v. BW);

**Zeecruise vaartuig:** een passagiersschip, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten, en vermaken van passagiers tijdens een rondvaart op zee;

**Zeehaven (of het Zeehavengebied) :** het gebied gelegen binnen de afbakeningslijn uit het GRUP dat het zeehavengebied afbakt<sup>5</sup>, en de stroken langsheen de Schelde ,die bestemd zijn voor de aanleg van meergelegenheden van zee-en binnenschepen, zoals bepaald in artikel 5,1° van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen<sup>6</sup>;

**Zeeschip:** vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert of kan vervoeren op volle zee en geen binnenschip is;

**Zeilschip:** een vaartuig dat onder zeil is mits de voortstuwingswerktuigen, indien aangebracht, niet worden gebruikt;

### Hoofdstuk 3 – Toepasselijke reglementering.

#### Artikel 3.

§1. In de stadshaven moet hogere reglementering, onder meer internationale, federale, en regionale regels, nageleefd te worden. In het bijzonder, maar niet limitatief:

- Wet van 21 augustus 1879 op de zee-en binnenvaart<sup>7</sup>
- Wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van vaartuigen en de uitvoeringsbesluiten<sup>8</sup>
- Wet van 19 juni 2008, houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn-en binnenvaart, ondertekend in Straatsburg op 9

<sup>5</sup> Besluit van de Vlaamse Regering houdende definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Afbakening zeehavengebied Antwerpen’ van 30 april 2013, B.S., 3 juni 2013, zoals gedeeltelijk geschorst door de Raad van State, en voor de geschorste delen ingetrokken en opnieuw definitief vastgesteld bij Besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2014.

<sup>6</sup> B.S., 15 juli 1978.

<sup>7</sup> B.S., 21 augustus 1879.

<sup>8</sup> B.S., 17 oktober 1972.

september 1996<sup>9</sup>

- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet)<sup>10</sup>
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode)<sup>11</sup>
  - Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het politiereglement van de Beneden-Zeeschelde<sup>12</sup>
  - Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde<sup>13</sup>
    - Koninklijk Besluit van 24 september 2006 houdende het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren (APSB)<sup>14</sup>
    - Koninklijk Besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het koninkrijk<sup>15</sup>
    - Milieureglementering, onder meer: Vlarem<sup>16</sup>, Vlarea<sup>17</sup>, Vlarema<sup>18</sup>
    - Alle andere toepasselijke wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften en alle latere aanvullingen op of wijzigingen aan voormelde wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften.

§2. Voor zover er in onderhavige reglement niet van afgeweken wordt, gelden in de stadshaven eveneens de bepalingen van volgende reglementen:

- Politiereglementen van de stad Antwerpen (o.m. code van politiereglementen, uitbatingsreglement, vestigingsreglement voor carwashes, politiereglement voor open horecaterrassen);
- Jachthavenreglementen voor concessiegebieden die door de gemeenteraad goedgekeurd zijn.

§3. In geval er tegenstrijdigheid tussen bepalingen zou bestaan gelden volgende regels:

- de hogere reglementering heeft voorrang op lagere;
- huidig reglement heeft voorrang op:
  - jachthavenreglementen voor concessiegebieden goedgekeurd door de gemeenteraad;
  - andere politiereglementen van de Stad;
  - concessieovereenkomsten.

## **TITEL 2 – OPENBARE VEILIGHEID IN DE STADSHAVEN**

<sup>9</sup> B.S., 22 oktober 2009.

<sup>10</sup> B.S., 28 februari 2012.

<sup>11</sup> B.S., 9 december 1975.

<sup>12</sup> B.S., 17 oktober 1992.

<sup>13</sup> B.S., 17 oktober 1992.

<sup>14</sup> B.S., 3 oktober 2006.

<sup>15</sup> B.S., 16 maart 2007.

<sup>16</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 6 februari 1991, houdende de vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I) en Besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II)

<sup>17</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en –beheer (B.S., 30 april 2004).

<sup>18</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (B.S., 23 mei 2012)

## Hoofdstuk 1 – Vaartuigen

### Artikel 4.

Elk vaartuig dat in de stadshaven ligt of dat de stadshaven wil aandoen, moet veilig en geschikt zijn voor de doeleinden waarvoor het wordt gebruikt. Het moet kunnen varen, minstens verplaatsbaar zijn, met uitzondering van historische schepen.

### Artikel 5.

§1. Alle vaartuigen, met uitzondering van de pleziervaartuigen, kunnen tot het water in de stadshaven slechts toegelaten worden, indien zij aangemeld en indien hen een ligplaats is toegewezen of ze schriftelijk toegelaten zijn door de burgemeester. De burgemeester kan voorwaarden verbinden aan de toelating en deze controleren.

§2. Woonboten en woonschuiten zijn enkel toegelaten wanneer tussen de eigenaar ervan en de Stad een concessieovereenkomst voor ligplaats is afgesloten of wanneer tijdelijk een ligplaats werd toegewezen. Woonarken zijn verboden.

§3. Zeeschepen, tankschepen en tanklichters zijn verboden in de stadshaven, tenzij in uitzonderlijke gemotiveerde omstandigheden en mits schriftelijke toestemming van de burgemeester.

§4. Kleine recreatieve vaartuigen, zoals sloepen, kano's, kayak, jetski's, waterfietsen, zijn verboden op het water tenzij ze ingezet worden door hulpdiensten, tenzij anders bepaald in een concessieovereenkomst of mits schriftelijk toelating van de burgemeester.

### Artikel 6.

De op-, overslag en behandeling van goederen is verboden behoudens voor de havenactiviteiten van bestaande concessies in de stadshaven op datum van de inwerkingtreding van huidig reglement. Deze havenactiviteiten blijven tijdelijk toegelaten en dit voor de duur van de verleende concessies.

### Artikel 7.

De burgemeester dient voorafgaandelijk ingelicht te worden over vaartuigen die naar een droogdokken in de stadshaven varen, volgens toelating en voorwaarden bepaald door het Gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen, onverminderd de bevoegdheden van de burgemeester om de openbare orde te handhaven.

Deze vaartuigen varen rechtstreeks naar en meren enkel aan in de droogdokken.

### Artikel 8.

Het gebruik van de loodsen en sleepboten vindt plaats onder de verantwoordelijkheid en op kosten van de gezagvoerder van het vaartuig.

### Artikel 9.

Een vaartuig dat achtergelaten is, kan ambtshalve worden verwijderd door de politie of een door de burgemeester aangestelde persoon of dienst en bewaard worden volgens de wet van 30 december 1975<sup>19</sup>.

<sup>19</sup> Wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting.

Een vaartuig wordt als achtergelaten beschouwd:

- wanneer het de veiligheid, het milieu of het gemak van doorvaart hindert en er geen teken van aanwezigheid en/of bereikbaarheid is van de gezagvoerder, de verantwoordelijke of de eigenaar;
- wanneer de gezagvoerder, de verantwoordelijke of eigenaar niet gekend is of kenbaar is gemaakt.

## **Hoofdstuk 2 – Documenten**

Artikel 10.

§1. Volgende documenten moeten steeds op eerste verzoek van burgemeester of politie overhandigd kunnen worden: toelating burgemeester of de toewijzing van een ligplaats, de certificaten, documenten en toelatingen, waarover het vaartuig, bemanning, gezagvoerder en/of onderneming volgens de toepasselijke regelgeving moet beschikken, zoals onder meer het vaarbewijs, getuigschriften, patenten, attesten, dienstboekje, meetbrief, immatriculatie, verzekeringsbewijs....

§2. De burgemeester kan desgevallend bijkomende voorwaarden opleggen of aan het vaartuig een verbod tot varen of verblijf in de stadshaven opleggen tot de vereiste documenten en/of verzekeringspolis is voorgelegd aan de burgemeester of politie.

## **Hoofdstuk 3 – Verplichte meldingen**

### Afdeling 1 – Marifoonverplichting

Artikel 11

§1. Elk vaartuig met een romplengte van meer dan 7 meter, moet uitgerust zijn met een door de overheid vergunde, goed werkende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schip verkeer en voor het ontvangen en verstrekken van de nautische informatie.

De vaartuigen die niet over een marifooninstallatie moeten beschikken, moeten beschikken over een portofoon.

§2. Elk vaartuig meldt zich per marifoon of portofoon bij het binnen- en buitenvaren van de stadshaven aan de stadshavendienst.

§3. In de stadshaven moet een vaartuig uitluisteren op het navigatie- en veiligheidskanaal van de stadshavendienst.

§4. Het is aanbevolen steeds de Nederlandse of Engelse taal te gebruiken.

### Afdeling 2 – AIS gebruiken (Automatic Identification System)

Artikel 12

§1. Elk vaartuig dient gebruik te maken van een correct werkende AIS-transponder.

§2. Bij vaartuigen in koppelverband of bij sleep moet minstens één der vaartuigen gebruik maken van een correct werkende AIS-transponder.

§3. Uitzondering wordt gemaakt voor:

- politievaartuigen bij speciale opdrachten,
- pleziervaartuigen met een lengte kleiner dan 20 meter en
- voor niet varende tuigen waarop de installatie van AIS technisch onmogelijk is.

Artikel 13.

De gegevens uitgestuurd door de AIS-transponder dienen steeds met de werkelijkheid overeen te komen. Bij de onmogelijkheid om aan deze vereisten te voldoen dient de stadshavendienst onmiddellijk verwittigd te worden

### Afdeling 3 – Aankomst, verblijf en vertrek vaartuigen

Artikel 14.

§1. Elk vaartuig met bestemming stadshaven moet een aantal administratieve verplichtingen vervullen, waaronder:

- Aanvraag schriftelijke toelating burgemeester volgens artikel 5
- Volgens onderstaande tabel:
  - o Aanvraag ligplaats in de stadshaven;
  - o Desgevallend vooraanmelding via APICS;

### Aankomst

| Type Schip                        | Vooraanmelding (aan GHA/APICS)                              |                                                                                                                                                                                                  | Ligplaatsaanvraag (aan de stadshavendienst)                                                                                                         |                                                                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                                   | indien binnen via zeehaven (via sluis)                      | Indien binnen via zeehaven, niet via zeeluis                                                                                                                                                     | Indien binnen via zeehaven (via zeeluis of via Straatsburgdok/Schelde-Rijnkanaal)                                                                   | Indien binnen niet via zeehaven niet via zeeluis (= via Kattendijksluis) |
| Binnenschip                       | vanaf 2 uur voorafgaand aan sluisgebruik (= niet verplicht) | Neen, geen melding in APICS. Er gebeurt wel melding via VHF aan de Stadshavendienst samen met ligplaatsaanvraag.<br><br>+ specifieke regeling voor riviercruiseschepen (één maand voor aankomst) |                                                                                                                                                     |                                                                          |
| Pleziervaartuig – vaste ligplaats | Idem binnenvaart                                            | Idem binnenvaart: geen melding in APICS                                                                                                                                                          | Melding aan de stadshavendienst. Melding volstaat als ze vaste ligplaats hebben.                                                                    |                                                                          |
| Pleziervaartuig-bezoeker          | Idem binnenvaart                                            | Idem binnenvaart: geen melding in APICS                                                                                                                                                          | Melding aan de stadshavendienst; ligplaatsaanvraag zal via concessionaris jachthaven gebeuren behoudens ambtelijke toewijzing door stadshavendienst |                                                                          |
| Zeeschepen*                       | Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt                       | Ja, melding doorvaart vanaf 2 maand                                                                                                                                                              | Ja noodzakelijk (met opgave van de meerzijde) voor toelating tot opvaart                                                                            | Ja, via multi port APICS loket                                           |

|        |                                         |        |                                                                              |  |
|--------|-----------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------|--|
|        |                                         | vooraf | (zeeschip vraagt het aan stadshavendienst, die verleent toelating via APICS) |  |
| Andere | zie regeling watergebonden activiteiten |        |                                                                              |  |

\*De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

§2. Een vaartuig met bestemming stadshaven dat geen schriftelijke toelating heeft verkregen of geen ligplaats in de stadshaven werd toegewezen wordt de toegang tot de zeehaven ontzegd.

Artikel 15.

Elk vaartuig dat het stadshavengebied binnenvaart dient zich onmiddellijk te begeven naar de toegewezen ligplaats, tenzij het zich begeeft naar een bunkerplaats, in toepassing van artikel 46.

Artikel 16.

§1 Elk vaartuig dat de stadshaven verlaat, moet een aantal administratieve verplichtingen vervullen volgens onderstaande tabel waaronder:

- Melding aan de stadshavendienst;
- Desgevallende vooraanmelding of melding doorvaart aan het havenbedrijf via APICS dan wel via VHF;
- Desgevallend ligplaatsaanvraag aan het havenbedrijf.

§2. Voor zover het vertrek van het vaartuig een sluispassage in de zeehaven impliceert kan het vaartuig van zijn ligplaats slechts vertrekken op een tijdstip bekrachtigd door het ACC.

### **Vertrek vanuit stadshaven met bestemming zeehaven**

| Type Schip      | Melding vertrek                          |                | Vooraanmelding (aan GHA/APICS)                                                                                                                                         | Ligplaatsaanvraag (aan GHA/APICS) |
|-----------------|------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                 | <b>aan Stadshavendienst</b>              | <b>Aan ACC</b> |                                                                                                                                                                        |                                   |
| Binnenschip     | Melding van vertrek aan Stadshavendienst | NVT            | Neen, niet in APICS. Er gebeurt wel melding via VHF. Toestemming HKD vereist                                                                                           |                                   |
| Pleziervaartuig | Melding van vertrek aan Stadshavendienst | NVT            | Idem binnenvaart: geen melding in APICS, melding VHF (het is enkel per uitzondering dat er een ligplaats zal worden ingenomen in de zeehaven, toestemming HKD vereist) |                                   |

|             |                                          |                                                     |                                       |                                                                               |
|-------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Zeeschepen* | Melding van vertrek aan Stadshavendienst | Melding 4 uur voor entry zeehaven (via VHF van ACC) | Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt | Ja noodzakelijk voor toelating tot opvaart (GHPV ) 24 uur voor ETA entry punt |
|-------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|

\* De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

#### **Vertrek vanuit stadshaven via zeehaven (doorvaart)**

| Type Schip      | Melding vertrek                          |                                                     | Melding doorvaart (aan GHA/APICS)                           |                                                       |
|-----------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                 | aan Stadshavendienst                     | Aan ACC                                             | indien buiten via zeehaven (via sluis)                      | Indien buiten via zeehaven, niet via zeeluis          |
| Binnenschip     | Melding van vertrek aan Stadshavendienst | NVT                                                 | Vanaf 2 uur voorafgaand aan sluisgebruik (= niet verplicht) | Neen , niet in APICS. Er gebeurt wel melding via VHF. |
| Pleziervaartuig | Melding van vertrek aan Stadshavendienst | NVT                                                 | Idem binnenvaart                                            | Idem binnenvaart: geen melding in APICS, melding VHF  |
| Zeeschepen*     | Melding van vertrek aan Stadshavendienst | Melding 4 uur voor entry zeehaven (via VHF van ACC) | Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt                       | Ja, melding doorvaart vanaf 2 maand vooraf            |

\*De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

### **Hoofdstuk 4 – Ligplaatsen**

#### **Afdeling 1 – Aanwijzing ligplaatsen**

##### **Artikel 17.**

§1. Ligplaatsen voor vaartuigen worden toegewezen door de burgemeester, volgens het waterplan goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen. De burgemeester kan afwijkingen toestaan. Zonder uitdrukkelijke schriftelijke aanwijzing van een ligplaats, is

het verboden een ligplaats in te nemen.

§2. De burgemeester kan ambtshalve ligplaatsen toewijzen of deze weigeren. Aan de toewijzing van een ligplaats kunnen voorwaarden gekoppeld worden. De burgemeester kan altijd bevelen een toegewezen ligplaats te verlaten onder meer wanneer de openbare orde in het gedrang komt .

§3. Onverminderd het bepaalde in §2, is in de jachthavens in de stadshaven, waarvoor een concessie is verleend door de Stad, de concessionaris bevoegd om binnen de concessie ligplaatsen aan te wijzen.

#### Artikel 18.

§1. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is.

§2. Indien de gezagvoerder van oordeel is dat de ligplaats niet geschikt of veilig is, moet hij onmiddellijk de stadshavendienst verwittigen.

### Afdeling 2 – Aanmeren en Afmeren

#### Artikel 19.

§1. Gezagvoerders mogen hun vaartuig niet aanmeren aan andere constructies dan aan de daartoe bestemde meerinrichtingen. Geen enkel vaartuig mag aan één der brughoofden of in de toegangsgeul van bruggen aanmeren of afgemeerd worden zonder toelating van de burgemeester.

§2. De meerinrichtingen mogen slechts gebruikt worden om vaartuigen aan- en af te meren.

§3. Het is verboden zodanig aan en af te meren dat het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen wordt belemmerd.

§4. Zonder voorafgaande toelating van de burgemeester mogen vaartuigen niet op zodanige wijze aangemeerd of afgemeerd worden dat zij hinder kunnen veroorzaken voor het doorgaand scheepvaartverkeer. De stadshavendienst kan een andere meerzijde dan deze opgegeven door de gezagvoerder of zijn aangestelde opleggen.

#### Artikel 20.

De gezagvoerders moeten de door de stadshavendienst bepaalde richtlijnen met betrekking tot de maximale meer breedte en het maximum aantal vaartuigen dat naast elkaar mag liggen, strikt opvolgen.

#### Artikel 21.

§1. Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder, enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of de meermiddelen van het vaartuig over te kappen of los te werpen, tenzij in opdracht of op bevel van de burgemeester.

§2. Het is verboden een vaartuig aan- of af te meren aan een ander vaartuig dat niet behoorlijk gemeerd ligt.

#### Artikel 22.



Het gebruik van spudpalen is verboden zonder voorafgaandelijke toelating van de burgemeester.

### Afdeling 3 – Ligplaats innemen

#### Artikel 23.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht er zorg voor te dragen dat hun vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd, rekening houdend met omstandigheden zoals de beladingstoestand, de weersomstandigheden en mogelijk voorbij varende vaartuigen.

§2. De gezagvoerders moeten alle mogelijke maatregelen nemen, om te voorkomen dat er schade wordt toegebracht aan de haveninfrastructuur, zoals het aanbrengen van eigen fenders of welke andere hulpmiddelen ook.

#### Artikel 24.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om het vaartuig onmiddellijk te kunnen verhalen.

§2. Deze verplichting geldt niet voor vaartuigen, die van de burgemeester toelating hebben om onbemand gemeerd te liggen.

#### Artikel 25.

Gezagvoerders van vaartuigen, die gemeerd liggen aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven of vlotters, mogen de motoren enkel laten draaien indien dit noodzakelijk is en indien er geen hinder door voortstuwingsmiddelen plaatsvindt.

#### Artikel 26.

Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat ze op kaaien, steigers en oevers geen kabels, ankers, loopbruggen of andere voorwerpen leggen die de doorgang kunnen versperren of de weg belemmeren.

### Afdeling 4 – Van en aan boord gaan

#### Artikel 27.

§1. De gezagvoerders van vaartuigen, die aan de kaai of naast elkaar gemeerd liggen, zijn verplicht, om een veilige verbinding met de wal respectievelijk tussen de vaartuigen tot stand te brengen. Het aan en van boord gaan, moet veilig via deze verbinding kunnen geschieden. Bij het verwezenlijken van die verbinding zullen zij zich gedragen naar de ter zake geldende onderrichtingen en instructies van de stadshavendienst.

§2. Indien het vaartuig aan meerboeien of dukdalven gemeerd ligt moet een veilige trap of ladder, om van en aan boord te gaan, bevestigd worden.

### Afdeling 5 – Walstroomvoorziening

#### Artikel 28.

§1. Het is verboden om aan boord van een vaartuig (een zeeschip uitgezonderd) een generator te gebruiken voor het opwekken van elektriciteit indien het vaartuig een voorziene ligplaats heeft ingenomen, waarbij fysiek kan worden aangesloten op walstroomkasten.

Enkel vaartuigen die aangedreven worden door vloeibaar aardgas (LNG), zijn vrijgesteld van dit generatorverbod.

§2. Het gebruik van walstroom elektriciteit moet gebeuren conform de instructies beschreven op de installaties.

## **Hoofdstuk 5 – Vaarverkeer.**

### Afdeling 1 – Algemeen

Artikel 29.

Het Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk (APSB)<sup>20</sup> is van toepassing.

### Afdeling 2 – Veilige snelheid

Artikel 30.

§1. Gezagvoerders moeten steeds een veilige snelheid aanhouden onder meer rekening houdend met de lokale omstandigheden, de weersomstandigheden, het scheepvaartverkeer, hun passagiers, bemanning en in voorkomend geval de lading.

§2. Zij zijn verplicht de snelheid van hun vaartuig zodanig te regelen dat door golfslag, zuiging of welke andere reden dan ook geen schade kan toegebracht worden aan andere vaartuigen, aan hun meermiddelen, aan hun lading of aan de kunstwerken.

§3. Gezagvoerders moeten eventuele snelheidsbeperkingen opgelegd door de politie strikt opvolgen.

### Afdeling 3 – Dwarsstuwing

Artikel 31.

Gezagvoerders moeten het gebruik van middelen die dwarsstuwing veroorzaken milderer op, de kracht en stuwing van dwarspropulsiemiddelen aanpassen op plaatsen waar zulks gevaar oplevert voor kaaimuren, aanlegsteigers, dukdalven en vlotter, en/of andere vaartuigen.

### Afdeling 4 – Lading of lijnen over boord/Lasten buiten de scheepsromp

Artikel 32.

§1. Lading en/of scheepstuigage mag niet buiten boord uitsteken tenzij met de toelating van de burgemeester.

§2. Het is verboden trossen of andere voorwerpen met uitzondering van fenders over boord of in het water te hangen.

Artikel 33.

Vaartuigen met slagzij of lasten of een constructie die buiten de scheepsromp steken, mogen niet door bruggeulen varen of aan kaaien aan- of afmeren, tenzij met schriftelijke toelating van de burgemeester.

---

<sup>20</sup> Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk van 24 september 2006, BS, 3 oktober 2006.

## Afdeling 5 – Reddingstoestellen

### Artikel 34.

Reddingstoestellen mogen enkel gebruikt worden voor het doel waarvoor ze bestemd zijn.

## **Hoofdstuk 6 – Watergebonden activiteiten.**

### Afdeling 1 – Rondvaart en doorvaart

#### Artikel 35.

Passagiersschepen bestemd voor rondvaart krijgen een vaste ligplaats toegewezen.

Een passagiersschip dat in de stadshaven wenst te varen, - zowel voor rondvaart als in doorvaart, - moeten hiervoor beschikken over een voorafgaande schriftelijke toelating van de burgemeester. De burgemeester kan een toelating geven voor een bepaalde termijn op basis van een vast vaarschema voor die periode.

Rondvaarten, doorvaarten en het inrichtingen van activiteiten aan boord, zelfs indien gemeerd, moeten voldoen aan de onderrichtingen van de burgemeester.

Evenementen op deze passagiersschepen zijn onderworpen aan het bepaalde onder afdeling 3 van hoofdstuk 6, Titel 2;

### Afdeling 2 – Riviercruisevaartuigen

#### Artikel 36.

§1. In de stadshaven zijn alleen riviercruisevaartuigen toegelaten. Zeecruisevaartuigen zijn verboden.

§2. De aanvraag toelating burgemeester en toewijzing ligplaats voor riviercruises, moet tenminste één maand voor de geplande aankomst in de stadshaven aan de stadshavendienst overgemaakt worden, tenzij uitzonderlijk omstandigheden een kortere termijn rechtvaardigen.

Onverminderd de verplichtingen die voortvloeien uit hoofdstukken 2 en 3 van deze Titel, moeten in de aanvraag volgende gegevens worden vermeld:

- De rederijen en een contactpersoon, met naam, voornaam, adres (voor rechtspersonen: de maatschappelijke zetel), emailadres, telefoonnummer, en andere relevante contactgegevens;
- De naam, en afmetingen van het vaartuig;
- De datum en het uur van aankomst, duur van het verblijf in de stadshaven, datum en uur van vertrek van het vaartuig;
- Opgave van het aantal passagiers en bemanning;
- De geplande activiteiten tijdens het verblijf in de stadshaven.

De stadshavendienst kan steeds bijkomende inlichtingen opvragen.

De burgemeester kan voorwaarden verbinden aan deze toelating en de toewijzing van een

ligplaats.

§3. Tijdens hun verblijf moeten riviercruisevaartuigen de onderrichtingen van de stadshavendienst in acht nemen, en onder meer voldoen aan volgende voorwaarden:

- Rustverstorende werkzaamheden of activiteiten op de openbare ruimte (bijvoorbeeld: bevoorrading van en leveringen aan het vaartuig) zijn verboden tussen 22 uur en 6 uur, tenzij mits toestemming van de burgemeester;
- Om van boord van het vaartuig te gaan moet gebruik gemaakt worden van een loopbrug, die, zo mogelijk, parallel aan de kade wordt geplaatst, zodat de hulpdiensten niet gehinderd worden;
- Evenementen op een riviercruisevaartuig zijn onderworpen aan het bepaalde onder afdeling 3 van hoofdstuk 6, Titel 2;

### Afdeling 3 – Watergebonden evenementen

Artikel 37.

Artikel 103 tot en met artikel 118 van de code van politiereglementen zijn van toepassing. Dit geldt zowel voor vaartuigen, met of zonder vaste ligplaats waarop gemeerd of varende evenementen worden georganiseerd, zoals feesten, of bijeenkomsten van gelijk welke aard, zowel in de publieke- als in de privésfeer, met als gevolg dat er meer personen aan boord komen dan de bemanning eigen aan het vaartuig.

Artikel 38.

Er is geen voorafgaande toelating van de burgemeester vereist voor evenementen met een strikt persoonlijk c.s. besloten karakter, zoals bruiloften, verjaardagen, bedrijfsfeesten, die enkel toegankelijk zijn met een persoonlijke uitnodiging. In dat geval is de organisator verplicht een melding te doen zoals voorzien in artikel 105 e.v. van de code van politiereglementen.

Artikel 39.

§1. Elk ander evenement op en rond een vaartuig in de stadshaven wordt beschouwd als een groot evenement en vereist een voorafgaande toelating van de burgemeester zoals voorzien in artikel 111 van de code van politiereglementen.

§2. Enkel voor evenementen op een passagierschip kan een toelating worden verleend. Op andere vaartuigen is een groot evenement verboden.

Artikel 40.

Onverminderd de voorwaarden opgenomen in de toelating, gelden voor alle evenementen op en rond een vaartuig volgende voorwaarden:

- Samenloop:
  - Een evenement kan verboden worden wanneer op het zelfde tijdstip een ander evenement gemeld of toegelaten werd;
- Ligplaats:
  - Het vaartuig is verplicht om aan- en af te meren op een toegewezen ligplaats. Het is verboden een andere ligplaats in te nemen;
- In- en ontschepen:
  - De organisator van het evenement regelt de toestroom en de uitstroom van personen door de inzet van stewards, zodat de omwonenden hiervan geen hinder ondervinden;

- Toegelaten personen:
  - Het vaartuig waarop een evenement wordt georganiseerd, moet voldoen aan de bemannings-en passagiersvoorschriften verbonden aan de klassering van het vaartuig (bijvoorbeeld: verplicht aantal bemanningsleden, maximum aantal toegelaten personen);
  - Het is verboden om meer dan het toegestane aantal bezoekers op het vaartuig toe te laten dan dat bepaald in het certificaat van onderzoek of dan dat bepaald in de voorwaarden opgelegd door de burgemeester.
  - Bij de toegangscontrole wordt, - binnen de wettelijke regels terzake, - controle uitgeoefend op het bezit van wapens en drugs. Indien er wapens en/of drugs worden gevonden, moet de politie onmiddellijk verwittigd worden.
- Veiligheid:
  - De organisator van het evenement moet een veiligheidsplan kunnen voorleggen waarin instructies voor de bemanning en het personeel vermeld staan in het geval het vaartuig dreigt te zinken, er brand aan boord uitbreekt, de passagiers moeten geëvacueerd worden, er een man-over-boord-situatie is of andere incidenten zich voordoen;
  - Er moet aan boord per 100 bezoekers één persoon met een aantoonbare EHBO-opleiding aanwezig zijn; deze persoon moet als dusdanig herkenbaar zijn voor het publiek;
- Brandveiligheid:
  - Het vaartuig moet voldoen aan alle brandveiligheidsvoorschriften opgelegd volgens de klassering van het vaartuig;
  - De bepalingen onder de afdeling 3 Open vuur en vuurwerk van hoofdstuk 9 van Titel 2, zijn van toepassing (bijvoorbeeld: barbecue op het dek)
- Geluid.
  - Onverminderd de geluidsnormen opgelegd door het Vlarem<sup>21</sup> op vaartuigen met een vaste ligplaats, mogen evenementen, met inbegrip van geluiden voortvloeiend uit bijvoorbeeld muziek, aggregaten, geroep, laad- en losactiviteiten, niet hoorbaar zijn op de kade, met uitzondering van geluid dat voortvloeit uit de voorstuwing gedurende het aanmeren en de afvaart en uit de normale energievoorziening;
- Laad-en losplaatsen:
  - Om van boord van het vaartuig te gaan moet gebruik gemaakt worden van een loopbrug, die, zo mogelijk, parallel aan de kade wordt geplaatst, zodat de hulpdiensten niet gehinderd worden;
  - Rustversturende werkzaamheden of activiteiten op de openbare ruimte (bijvoorbeeld: bevoorrading van en leveringen aan het vaartuig) zijn verboden tussen 22 uur en 6 uur;
- Op eerste verzoek moeten maatregelen opgelegd door de politie, hulpdiensten en burgemeester uitgevoerd worden

#### Afdeling 4 – Watersport

##### Artikel 41.

§1. In de stadshaven is watersport verboden tenzij mits toelating van de burgemeester in het

<sup>21</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 6 februari 1991, houdende de vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I) en Besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II)

kader van een evenement.

§2. Zeilvaartuigen moeten in de stadshaven steeds op motorkracht varen.

### Afdeling 5 – Vissen

Artikel 42.

Vissen is verboden, tenzij volgens de voorwaarden bepaald in artikel 471 tot en met 478 van de code van politiereglementen.<sup>22</sup>

### Afdeling 6 – Wonen

Artikel 43.

§1. Wonen in vaartuigen in de stadshaven is verboden tenzij in woonboten en in woonschuiten. Woonarken zijn verboden.

§2. Woonboten en woonschuiten worden een vaste (permanente of tijdelijke) ligplaats toegewezen .

§3. De burgemeester kan om redenen van openbare orde maatregelen of voorwaarden opleggen.

Artikel 44.

Een woonvaartuig moet steeds in staat zijn te varen om zich te kunnen verplaatsen (met motor, schroef en bemanning) en moet voldoen aan de technische voorwaarden zoals een varend schip. Het moet beschikken over de nodige geldige documenten, zoals een meetbrief, klasse certificaat en de nodige verzekeringen.

### Afdeling 7 – Commerciële activiteiten.

Artikel 45.

Commerciële vaartuigen worden een vaste (permanente of tijdelijke) ligplaats toegewezen. Ze

---

<sup>22</sup> Afdeling 6 – Vissen

Artikel 471. Vissen in waters is verboden op het grondgebied van de stad, met uitzondering van de hierna vermelde locaties en voorwaarden:

§1. Op volgende waters van het havengebied, is de visserij onderworpen aan de bepalingen van de wet van 1 juli 1954 op de riviervisserij en haar uitvoeringsbesluiten:

- het Bonapartedok
- het Willemdok
- kaaïen 20 en 22 van het Kattendijkdok (Oostkaai)
- kaaïen 25, 26, 27, 32 en 39 van het Houtdok
- kaai 30 van het Asiadok
- kaaïen 33 en 34 van het Kempisch dok
- kaaïen 46 en 63 van het Suezdok
- oostelijke oever van het Kanaaldok B2 vanaf de havenvergunning ABT/Delwaïedok tot het Schelde-Rijnkanaal

§2. Op volgende waters is de visserij onderworpen aan de bepalingen van artikel 472 t.e.m. 478 van dit reglement:

- Mastvest of Kielsvest
- Vijver van de Brilschans
- Buitenwal van het Fort van Merksem
- Visvijver in domein Bouckenborgh

moeten voor de uitvoering van hun activiteiten een schriftelijke toelating hebben van de burgemeester en voldoen aan alle wettelijke exploitatievoorwaarden.

De burgemeester kan om redenen van openbare orde maatregelen of voorwaarden opleggen.

#### Afdeling 8 – Bunkeren en debunkeren

##### Artikel 46.

§1. (De)bunkeren van pleziervaartuigen is toegelaten in het concessiegebied van de jachthaven Willemdok, aan het daartoe voorziene ponton.

##### Artikel 47.

(De)bunkeren van alle andere vaartuigen is enkel toegelaten ter hoogte van de toegewezen ligplaats mits inachtneming van volgende voorwaarden:

- varend (de)bunkeren is verboden;
- LNG (de)bunkeren is verboden;
- (de)bunkeren mag enkel gebeuren door bunkerbedrijven die erkend zijn door het Gemeentelijk havenbedrijf, zoals gepubliceerd op de website van de zeehaven van Antwerpen: [www.portofantwerp.be/hkd/gevgoed/erkende\\_bunkerbedrijven.pdf](http://www.portofantwerp.be/hkd/gevgoed/erkende_bunkerbedrijven.pdf);
- De aansluiting van de (de)bunkerleiding op het ontvangend vaartuig dient steeds te gebeuren door een vast bevestigde koppeling. Het ontvangende schip is verantwoordelijk voor de bevestiging van de (de)bunkerleiding op zijn schip.
- zowel het (de)bunkervaartuig als het ontvangende vaartuig moeten voorzien zijn van een goed werkende en op elkaar afgestemde (de)bunkerovervulbeveiliging;
- Voor het starten dient steeds de stadshavendienst te worden verwittigd zodat controle mogelijk is;
- Tijdens de (de)bunkerwerkzaamheden dient het samenstel een rondom zichtbaar geel knipperlicht te tonen. Dat licht dient gevoerd te worden daar waar het best kan worden gezien vanuit de vaargeul.

##### Artikel 48.

De bunkerschepen moeten volgende maatregelen in acht nemen voor en tijdens de (de)bunkering:

- Tijdens werkdagen dient dagelijks en 24 uur op voorhand een overzicht aan de stadshavendienst bezorgd te worden van de geplande activiteiten.  
De tijdens het weekend of feestdagen geplande activiteiten worden op de werkdag die er aan voorafgaat, ten laatste om 15 uur, aan de stadshavendienst overgemaakt.  
Dit overzicht dient minimaal volgende gegevens te bevatten:
  - identificatie van het bedrijf;
  - erkenningsnummer als bunkerbedrijf
  - naam van het bunkerschip
  - datum en tijd van het (de)bunkeren
  - naam en locatie ontvangende vaartuig
  - product
  - douanecode
  - zwavelgehalte
- Voorafgaand aan elke (de)bunkering dient de bunkerchecklist te worden ingevuld.
- Bij elke (de)bunkering dient een Bunker Delivery Note (BDN) te worden ingevuld.  
Deze Bunker Delivery Note bevat ten minste de volgende gegevens:
  - naam en in de wet opgelegde registratienummer van het ontvangende schip

- o haven
- o datum bij aanvang van levering
- o naam, adres en telefoon van bunkerbedrijf
- o vermelding product (incl. douanecode)
- o hoeveelheid in ton
- o dichtheid bij 15 °C (in kg/m<sup>3</sup>, getest in overeenstemming met ISO 3675:1998 of ISO 12185:1996)
- o zwavelgehalte (in % m/m, getest in overeenstemming met ISO 8217:2010)
- o nummer MARPOL-staal
- o door de brandstofleverancier gecertificeerde en ondertekende verklaring dat de geleverde brandstof conform is met de van toepassing zijnde bepalingen van Reg. 14.1 of 14.4 en Reg. 18.3 van MARPOL Annex VI
- In geval van calamiteit (overflow, oilspill, ...) dienen onmiddellijk alle maatregelen genomen om de schade aan vaartuigen en dokwater te beperken.
- Alle calamiteiten moeten onmiddellijk aan de stadshavendienst gemeld worden.
- Alle documenten, certificaten en checklists met betrekking tot in de stadshaven uitgevoerde (de)bunkering en de gebruikte bunkerschepen, moeten op eenvoudig verzoek aan de stadshavendienst en/of de politie overgemaakt kunnen worden.

#### Artikel 49.

§1. De burgemeester en de politie kunnen steeds de bunkeractiviteiten onderbreken of laten stilleggen wanneer het algemeen belang dit vereist of de openbare orde in het gedrang kan komen, zonder dat hiervoor een schadevergoeding kan worden geëist.

§2. Alle kosten en/of schade die zouden optreden ten gevolge van bunkeractiviteiten zijn ten laste en voor rekening van het bunkerschip en de gebruiker, die in solidum gehouden zijn.

### **Hoofdstuk 7 – Incidenten.**

#### Afdeling 1 – Meldingsplicht.

#### Artikel 50.

§1. De gezagvoerder van een vaartuig moet telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om het vaarwater vrij te houden.

#### Artikel 51.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht onverwijld volgende incidenten ontstaan tijdens het verblijf in de stadshaven te melden aan de stadshavendienst of de politie

- a) brand ontstaan op het vaartuig;
- b) al dan niet zichtbare of merkbare averij aan het vaartuigen door aanvaring, stranding of ander gevaar;
- c) schade veroorzaakt door het vaartuig aan om het even welk deel van de haveninrichting, -toestellen, -tuigen, en/of aan andere vaartuigen,
- d) abnormale slagzij van het vaartuig;
- e) het verliezen, verloren hebben of dreigen te verliezen van lading, brandstof of andere goederen in het vaartuigen;
- f) een hindernis in het vaarwater;
- g) bevuilding van het vaartuig door een polluerende stof ongeacht de aard of oorsprong;
- h) gevaar voor zinken;



- i) schade aan romp, schroef of roer;

Deze melding ontslaat de gezagvoerder van het betrokken vaartuig niet van de plicht om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om de calamiteit aan te pakken.

§2. Na de melding van een romp-,schroef- of roerschade (§1,i)) zal de burgemeester of de politie de betrokken vaartuigen in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de beweerde schade werd opgelopen, een verplichte ligplaats toewijzen, die ze niet mogen verlaten vooraleer de stadshavendienst of de politie aan boord een verklaring heeft afgenomen van de gezagvoerder

§3. De doorvaart van bruggeulen, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats aan de kaaïen, steigers en vlotter, in de dokken, is verboden na incidenten vermeld onder § 1, letters a; b; c; d; e; g; h en i, zonder toelating van de burgemeester .

Dit verbod kan opgeheven worden door de burgemeester, onverminderd het recht van de burgemeester een verklaring te vragen, afgeleverd door een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige. Hieruit moet blijken dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de stadshaven kan in- en uitvaren of een ligplaats kan innemen of verlaten.

De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de gezagvoerder, de eigenaar of de gezagvoerder, die hoofdelijk gehouden zijn. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

§4. De gezagvoerder zal de stadshavendienst alle medewerking verlenen bij het onderzoek naar de mogelijke oorzaak en omstandigheden, aan boord en in de directe omgeving van het vaartuig, van de onder §1 vermelde incidenten.

## Afdeling 2 – Bevuiling van kaaïen – gronden – gebouwen – water

### Artikel 52.

Elke gezagvoerder die door eender welke activiteit kaaïen, gronden, gebouwen of water bevuilt, is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de stadshavendienst. Hij moet eveneens de nodige maatregelen nemen om de bevuiling in te perken en op te ruimen volgens de onderrichtingen van de stadshavendienst.

### Artikel 53.

Het gebruik van detergents of dispersanten is verboden.

### Artikel 54.

Op bevel van de burgemeester kunnen de werken op het schip worden stilgelegd.

### Artikel 55.

Bij ambtshalve verwijdering van de bevuiling op bevel van de burgemeester, zijn het risico en de kosten ten laste van de overtreder.

## Afdeling 3 – Andere havengebruikers

### Artikel 56.

Alle havengebruikers die getuige zijn van de onder hoofdstuk 8 vermelde incidenten, hebben dezelfde meldingsplicht als een gezagvoerder. De meldingsplicht geldt eveneens voor mogelijke gevaarsituaties op de kaai.

## **Hoofdstuk 8 – Gedragsregels voor elke havengebruiker**

### Afdeling 1 – Algemeen

Artikel 57.

Havengebruikers dienen zich steeds te schikken naar de door de burgemeester opgelegde voorwaarden.

### Afdeling 2 – Verboden plaatsen

Artikel 58.

Het werkterrein van de Kattendijksluis, de droogdokken en andere afgesloten terreinen, met inbegrip van hun aanhorigheden zijn enkel toegankelijk voor bevoegde personen of mits toestemming van de burgemeester.

Artikel 59.

Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat geen onbevoegden aan boord van hun vaartuigen kunnen komen.

### Afdeling 3 – Open vuur en vuurwerk

Artikel 60.

Het gebruik van open vuur en vlam, slijpen, solderen, branden, lassen of elk ander werk dat hitte met zich meebrengt of vonken opwekt, is verboden in het vaartuig of op het water tenzij met een schriftelijke toelating van de burgemeester.

Artikel 61.

§1. Op het water of vanuit een vaartuig is het verboden, lampions op te laten, vuurwapens af te schieten, vuurwerk af te steken, voetzoekers te doen knallen of vuur te maken zonder toelating van de burgemeester.

In de periode van 1 november tot 31 januari is bovendien het zichtbaar bezit, het tonen, uitstallen en elke voorbereidende handeling voor het ontsteken of doen knallen van vuurwerk van welke aard ook verboden. De burgemeester kan toelating geven om hiervan af te wijken.

Het is ook verboden om ontploffend vuurwerk of meer dan de wettelijk toegelaten hoeveelheid feest- en seinvuurwerk<sup>23</sup>, bij te hebben of in een vaartuig te hebben zonder toelating van de burgemeester.

Minderjarigen jonger dan 16 jaar mogen nooit in het bezit zijn van vuurwerk, behalve als dit wettelijk is toegelaten.

§2. In voorkomend geval worden de vuurwapens, het vuurwerk of de voetzoekers

<sup>23</sup> Zoals bepaald in de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen, en de uitvoeringsbesluiten ervan.

administratief in beslag genomen en vernietigd.

§3. Het is verboden door onvoorzichtigheid of door gebrek aan voorzorg, onopzettelijk schade te veroorzaken door wapens te gebruiken of te behandelen (laden, verplaatsen, stallen, stockeren, poetsen ...).

#### Afdeling 4 – Dieren

Artikel 62.

Onverminderd de bepalingen van in de code van gemeentelijke politiereglementen hierover, is het is verboden dieren die hinderlijk of gevaarlijk zijn, vrij te laten rondlopen, aan boord van vaartuigen.

#### Afdeling 5 – Gezonken en/of hinderlijke vaartuigen of voorwerpen

Artikel 63.

§1. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig, de gebruiker, de eigenaar van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de stadshavendienst. Er dient hierbij opgave te worden gedaan van de omstandigheden en van een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp.

§2. Betrokkenen moeten, zowel bij dag als bij nacht, het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp bebakenen en bewaken, op de wijze zoals bepaald door de stadshavendienst.

§3. Bij verzaking aan de in §2. opgelegde verplichting, kan de burgemeester en de daartoe bevoegde diensten ambtshalve de nodige maatregelen nemen om boeien te leggen en het gezonken of hinderlijke voorwerp te laten bewaken op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

§4. De in §1. vermelde betrokkenen moeten er zorg voor dragen dat het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp binnen de door de stadshavendienst vastgestelde tijd en volgens de desgevallend door hem voorgeschreven werkwijze of andere door hem gegeven instructies wordt opgehaald en zo nodig uit de haven wordt verwijderd.

#### Afdeling 6 – Schade

Artikel 64.

Alle schade toegebracht aan de stadshaveninfrastructuur, de installaties of de aanhorigheden kan ambtshalve terstond hersteld worden op risico en kosten van degene die daarvoor verantwoordelijk is.

Artikel 65.

De eigenaar van een vaartuig is verantwoordelijk voor de aan de stadshaveninfrastructuur, de haveninstallaties of de aanhorigheden toegebrachte schade. Het bedrag van die schade zal door het stadshavendienst vastgesteld worden.

#### Afdeling 7 – Hulpdiensten

Artikel 66.

Er moet op langs de kade steeds een strook van 5 meter, gerekend vanaf de waterkant worden voorzien om een vlotte doorgang van hulpdiensten te verzekeren.

## Afdeling 8 – Digitale informatie

Artikel 67.

Digitale informatie die door de installaties, zoals o.m. radar-,marifooninstallaties en/of bewakingscamera's in beheer van de stadshavendienst, wordt geregistreerd in het kader van haar bevoegdheden, kan aan een belanghebbende overgemaakt worden, indien het verzoek gebeurt volgens de onderrichtingen van de stadshavendienst.

## **TITEL 3 – OPENBARE NETHEID EN GEZONDHEID.**

### **Hoofdstuk 1 – Inzamelen van afvalstoffen**

Artikel 68.

§1. Op de afgifte van scheepsafval van de binnenvaart zijn onder meer van toepassing:

- Wet van 19 juni 2008, houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn-en binnenvaart, ondertekend in Straatsburg op 9 september 1996<sup>24</sup>;
- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet)<sup>25</sup>;
- Vlarea<sup>26</sup>, Vlarema<sup>27</sup>;
- Het Vlaams afvalbeheersplan voor de binnenvaart.

§2. Op afval afkomstig van vaartuigen, dat niet onderworpen is aan hogere regelgeving, zijn de bepalingen uit de code van gemeentelijke politiereglementen van toepassing.

Artikel 69.

Onverminderd de te zake geldende Vlaamse regelgeving is de ophaling van scheepsafval van binnenschepen in de stadshaven slechts toegelaten mits een schriftelijke toelating van de burgemeester. Deze toelating kan steeds worden herroepen.

### **Hoofdstuk 2 – Drinkwater**

Artikel 70.

Drinkwaterbedeling zal gebeuren door een dienstverlener aangeduid door de stadshavendienst.

### **Hoofdstuk 3 – Overloop of lozing**

Artikel 71.

Onverminderd de toepasselijke hogere regelgeving, is het verboden om het even welke vaste

---

<sup>24</sup> B.S., 22 oktober 2009.

<sup>25</sup> B.S., 28 februari 2012.

<sup>26</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 5 december 2003 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en –beheer (B.S., 30 april 2004).

<sup>27</sup> Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (B.S., 23 mei 2012)

of vloeibare voorwerpen en/of stoffen, andere dan afvalwater waarvan de lozing door een milieuvergunning is toegestaan, al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd (bijvoorbeeld: detergenten), over boord of van de wal in het water of op de kade te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien, zonder toelating van de stadshavendienst.

Artikel 72.

Onverminderd de toepasselijke hogere regelgeving, geldt in de stadshaven een algemeen ontgassingsverbod en fumigatieverbod.

#### **Hoofdstuk 4 – Sneeuwval of ijsvorming**

Artikel 73.

§1. Na sneeuwval of ijsvorming moeten concessionarissen en/of eigenaars van terreinen op hun kosten, onmiddellijk en met bekwame spoed alles doen om de in gebruik verleende kaaien en/of gronden de toegang terug beschikbaar te maken.

Ze zijn onder meer verplicht om sneeuw te ruimen en bij ijzel alle maatregelen te treffen om de veiligheid van het verkeer te verzekeren zonder het concessiegebied te beschadigen en de openbare gezondheid te schaden.

§2. Gemeerde vaartuigen verplicht de meerinrichting, de aanlegplaats en de verbinding tussen wal en schip sneeuw- en ijzervrij te houden.

#### **Hoofdstuk 5 – Onderhouds- en herstellingswerken.**

Artikel 74.

Er is een voorafgaande schriftelijke toestemming nodig van de burgemeester voor volgende onderhouds- en herstellingswerken:

- aan vaartuigen en drijvende constructies onder of boven water;
- aan haveninfrastructuur onder water (bijvoorbeeld: aan kaaimuren);
- aan haveninfrastructuur boven water, waardoor brandgevaar kan ontstaan;
- straal-en schilderwerken;
- duikwerkzaamheden.

#### **Hoofdstuk 6 – Onderhoud aanpalende stroken/wegen**

Artikel 75.

Concessionarissen en/of eigenaars van terreinen zijn verplicht de stroken, die gelegen zijn tussen de kaaien en/of gronden in de concessie of eigendom en de aanpalende rijwegen, rein te houden en er regelmatig het onkruid te verwijderen, conform de Vlaamse regelgeving betreffende het gebruik van bestrijdingsmiddelen.

#### **TITEL 4 – JACHTHAVENCONCESSIES.**

Artikel 76.

§1. Voor zover binnen de stadshaven concessies zijn of worden verleend, staat de

concessionaris in voor de naleving van zijn concessieovereenkomst, het toezicht op het door hen uitgevaardigd en door het Stadsbestuur goedgekeurd jachthavenreglement en andere aan hem toegekende taken.

§2. Onverminderd het bepaalde in Titel 1, hoofdstuk 3, zijn de havengebruikers ertoe gehouden de jachthavenreglementen na te leven.

§3. De voorgaande bepalingen van dit artikel doen in geen geval afbreuk aan de bevoegdheden van de politie, de burgemeester en de stadshavendienst.

## **TITEL 5 – UITVOERING, TOEZICHT EN HANDHAVING.**

### **Artikel 77.**

§1. De uitvoering, toezicht en handhaving van dit reglement gebeurt behoudens anders bepaald in hogere regelgeving, in opdracht en volgens de richtlijnen van de burgemeester.

§2. Alle bij toepassing van deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke vergunningen of toelatingen worden afgeleverd in opdracht van de burgemeester door de stadshavendienst. Ze kunnen aan bijkomende voorwaarden worden onderworpen.

§3. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd te handelen zonder vergunning of toelating.

§4. In uitvoering van dit reglement kunnen stadshavenonderrichtingen worden uitgevaardigd.

### **Artikel 78.**

§1. De houder van een schriftelijke vergunning of toelating is verplicht deze op eenvoudige verzoek voor te leggen aan de stadshavendienst en de politie.

§2. Binnen de bevoegdheden van de politie en binnen de wettelijke regeling inzake huiszoeken, is de politie en de stadshavendienst bevoegd om zich aan boord van vaartuigen en in alle in de stadshaven gelegen plaatsen, gebouwen, magazijnen en voertuigen te begeven.

### **Artikel 79.**

§1. De politie oefent de bevoegdheden uit zoals voorzien in de wet<sup>28</sup>

§2. De burgemeester kan vaartuigen of andere vervoermiddelen, waarvan de bestemming of het gebruik de goede orde, de rust of de veiligheid van de stadshaven in het gedrang brengt of kan brengen, of waarvan de aanwezigheid anderszins de goede, vlotte of normale exploitatie van de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan hindert of kan hinderen, verbieden in de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan te verblijven, of de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan in – of uit te varen respectievelijk in – of uit te rijden; zij kunnen in dit verband ook bijzondere beperkingen of voorwaarden opleggen.

§3. Alle door de burgemeester, de politie en stadshavendiensten opgelegde bevelen en

<sup>28</sup> Onder meer: Wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie (B.S., 29 mei 1999); Wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (B.S., 22 december 1992).

maatregelen, zelfs mondeling, dienen stipt te worden uitgevoerd en nageleefd. Indien deze instructies en maatregelen niet worden uitgevoerd, kan de burgemeester ambtshalve op kosten en risico van degene die in gebreke gebleven is, tot uitvoering laten overgaan.

§4. De niet naleving van dit reglement, van de instructies en maatregelen van de burgemeester wordt bestraft met de in artikel 712 en volgende van in de code van gemeentelijke politiereglementen voorziene administratieve sancties, tenzij de hogere reglementering strafbepalingen voorziet.

|                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>[schrap wat niet past</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>De jeugdraad heeft hierover wel een mening.</b></li> <li>• <b>De jeugdraad heeft hierover geen mening]</b></li> </ul> | <p><b>Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?</b></p> <p>•</p>     |
|                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?</b></p> <p>•</p> |
|                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Vragen aan college/gemeenteraad</b></p> <p>•</p>                   |
|                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Bedreiging</b></p> <p>•</p>                                        |
|                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Opmerkingen</b></p> <p>•</p>                                       |
|                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Kansen</b></p> <p>•</p>                                            |